



بقلم:
د. رافت بن إسماعيل إبراهيم بدر •

المشاعر تتأهب لاستقبال ضيوف الرحمن

جهود متواصلة وعمل دؤوب

يصدر هذا العدد من نشرة أضواء وجميع أجهزة دولتنا الرشيدة - أعزها الله - وقطاعاتها المختلفة الحكومية منها والأهلية، في أوج استعداداتها وجاهزيتها لخدمة ورعاية وفود الرحمن، الذين بدأوا في القدوم إلى المملكة منذ بداية شهر ذي القعدة الحالي، من كل بقاع الأرض، ليؤدوا الركن الخامس من أركان الإسلام.

وقد دأبت الحكومة الرشيدة في كل عام على بذل الغالي والنفيس، وتسخير كل الطاقات والإمكانات حتى يؤدي الحجاج الكرام مناسكهم بكل يسر وراحة واطمئنان، وما هذه المشاريع الحضارية العملاقة في المدينتين المقدستين وفي المشاعر المقدسة إلا جانب من جوانب حرص واهتمام الدولة براحة الحجاج وأمنهم واستقرارهم.

وفي هذا السياق فإن مؤسسة مطوفي حجاج دول جنوب آسيا باعتبارها جزءاً من المنظومة الشاملة لجميع الجهات والمؤسسات الحكومية والأهلية التي تتشرف بتقديم خدمات للحجاج الكرام، تحرص كل الحرص على ترجمة تطلعات وتوجيهات قيادتنا الرشيدة - أيدها الله -، وتحقيق توجيهات معالي وزير الحج والعمرة الدكتور / محمد صالح بن طاهر بنتن على أرض الواقع، من خلال بذل أقصى الجهود وغاية الوسع في توفير أرقى وأفضل الخدمات للحجاج، وفق خطتها التشغيلية الطموحة، التي أعدتها لخدمة أكثر من (٥٢٥) ألف حاج من دول جنوب آسيا، وبعض دول مجلس التعاون الخليجي، والتي تفضل معالي وزير الحج والعمرة - مشكوراً ومأجوراً - باعتمادها، وقد ركزت الخطة على الاستفادة من تقارير الأعمار السابقة لمعالجة الملاحظات وتعزيز الإيجابيات، مع الاستفادة الكاملة من مخرجات التقنية الحديثة والمتطورة، من أجل سرعة إنهاء إجراءات الحجاج، وإيصال الخدمات لهم في الزمان والمكان المحددين.

وفيما يتعلق بالطاقات البشرية التي تتولى خدمة الحجاج، فقد حرصت المؤسسة على الاستفادة من الكفاءات الوطنية المؤهلة علمياً وعملياً في شتى المجالات، حيث تمت زيادة أعداد مكاتب الخدمة الميدانية في موسم حج هذا العام ١٤٢٨ هـ لتصبح (١٤٠) مكتباً ميدانياً، وهو أكبر عدد مكاتب في تاريخ المؤسسة منذ نشأتها، وقد استقطبت هذه المكاتب عدد (١٢٨٥) مطوفاً وابن مطوف وكلاء المطوفات، وبعد أدنى (٩) أشخاص في كل مكتب، ويمثل هذا الرقم أكبر عدد من المساهمين يعملون في تاريخ المؤسسة.

وقد تضمنت الخطة التشغيلية للمؤسسة في موسم حج هذا العام ١٤٢٨ هـ، العديد من المستجدات والخدمات الجديدة، ومنها وضع آلية باستخدام الحاسب الآلي لتسجيل منظمي قدوم الحجاج وممليهم، وذلك لتنظيم وحرية وشفافية اختيارهم لشريحة الخدمات الإضافية التي تتناسب مع أذواق ورغبات حجاجهم وتجهيز مركز المعلومات بأحدث وسائل الأمن والسلامة، وشبكة معلومات متقدمة لربط جميع الجهات المعنية بالمركز، وكذلك إعداد برنامج حاسوبي خاص لتأمين بطاقات تعريف الحجاج ذات مواصفات تقنية عالية، وكذلك تفعيل دور اللجنة النسائية في مكاتب الخدمة الميدانية التابعة للمؤسسة، من أجل استقطاب أكبر عدد ممكن من المطوفات وبناتهن وبنات المطوفين وزوجاتهم للقيام بتوعية وإرشاد الحاجات الكريمت، وزيارتهم ولاسيما المريضا منهن، والوقوف على احتياجاتهن النسائية، وتقديم العون والمساندة لهن.

كما سيتم في موسم حج هذا العام - بإذن الله تعالى - تقديم (٢) وجبات غذائية للحجاج في كل يوم طيلة إقامتهم في المشاعر المقدسة، أي بمعدل (١٥) وجبة لكل حاج، وذلك وفق شرائح الخدمة الإضافية المختارة من قبلهم، بالإضافة إلى عدد (٢) عبوة ماء زمزم (٢٣٠) ملم باردة لكل حاج في مشعر عرفات، حتى يتقروا في هذه الأيام والليالي المباركات للعبادة والدعاء.

والله أسأل أن يوفقنا جميعاً لأداء هذا الواجب المقدس تجاه ضيوف بيت الله الحرام، وأن يكون عملنا خالصاً لوجهه الكريم، إنه سميع مجيب.

• رئيس مجلس إدارة المؤسسة



تصوير: صالح زكريا

وزير الحج والعمرة يعتمد الخطة التشغيلية لمؤسسة جنوب آسيا



والمتطورة لسرعة إنهاء إجراءات الحجاج علاوة على الاستفادة من الكوادر السعودية المؤهلة علمياً وعملياً في شتى المجالات، مشيراً إلى أن خطة هذا العام تشهد الكثير من المستجدات.

إدارة المؤسسة الدكتور رأفت بن إسماعيل بدر أن الخطة ركزت على الاستفادة من تقارير الأعمار السابقة لمعالجة الملاحظات وتدعيم الإيجابيات مع الاستفادة الكاملة من التقنيات الحديثة

اعتمد معالي وزير الحج والعمرة الدكتور محمد صالح بن طاهر بنتن الخطة التشغيلية التي أعدها مؤسسة مطوفي حجاج دول جنوب آسيا لخدمة أكثر من ٥٢٥ ألف حاج من باكستان والهند وبنغلاديش وأفغانستان وسريلانكا والمالديف وميانمار ونيبال وبعض الحجاج القادمين من دول مجلس التعاون الخليجي خلال موسم حج هذا العام ١٤٢٨ هـ، وسط استعدادات تقنية وآلية وبشرية متكاملة لتحقيق الراحة واليسر لهم طيلة وجودهم بالديار المقدسة وتمكينهم من أداء الركن الخامس من أركان الإسلام بما يتوافق مع توجيهات وتطلعات ولاة الأمر - حفظهم الله -

ومن جانبه، بيّن رئيس مجلس

داخل العدد



❖ دورات تدريبية نظرية وعملية لمرشدي تفويج القطار

7



❖ اللقاء السنوي يستعرض تفاصيل الخطة المرورية خلال رحلة المشاعر

4



❖ تطويق ٢٢٥ ألف حاج من مؤسسة مطوفي حجاج جنوب آسيا

2

ألقاها المطوف الشيخ د. عبد الحليم السلفي

محاضرة لـ "الشؤون الدينية" بالمؤسسة لتوعية مكاتب الخدمة الميدانية



مكة المكرمة - أحمد الأحمدى

نظمت مؤسسة مطوفي حجاج دول جنوب آسيا محاضرة لمسؤول الشؤون الدينية بالمؤسسة المطوف الشيخ الدكتور عبد الحليم السلفي ألقاها على العاملين في مكاتب الخدمة الميدانية من أعضاء لجان الشؤون الدينية بعنوان (تذكر فإن الذكرى تنفع المؤمنين) رحب في بدايتها بالحضور من متسوبي مكاتب الخدمة الميدانية.

وأكد فيها أن للحج أركاناً وله واجبات وله سنن وهناك أيضاً محظورات، فأركان الحج أربعة أولها: الإحرام، والركن الثاني: الوقوف بعرفة فالحج عرفة كما ورد في الحديث الشريف.. أما الركن الثالث: فهو طواف الإفاضة ولا يصح طواف الإفاضة إلا بعد الإحرام والوقوف بعرفة، أما الركن الرابع والأخير: فهو السعي بين الصفا والمروة سبعة أشواط.

المحظورات

وبين المطوف الدكتور السلفي أن هناك محظورات في الحج على النساء والرجال، منها: قص الشعر، وتقليم الأظافر، والتنظيف.

وقد ركز د. السلفي على ثلاث نقاط مهمة منها: الأخذ بالرخص الشرعية مثل المبيت بمزدلفة والترخيص للنساء والضعفاء بالمغادرة إلى منى بعد منتصف ليلة عيد النحر فهذا الأمر فيه

سعة، ومن نسى وقدم شعيرة على أخرى كالذبح أولاً في منى قبل أن يحل إحرامه فلا شيء عليه، أو حلق شيئاً من شعره قبل أن يطوف ويرمي سهواً، ومن قرر أن يؤدي الحج في مكة أو المشاعر فلا حرج عليه أن يحرم من مكان وجوده.

التعامل الحسن مع الحجاج

ودعا الدكتور السلفي المطوفين إلى مساعدة الحجاج وحسن التعامل معهم لأنهم ضيوف الله عز وجل، فقي الحديث الشريف (الحجاج والعمار وفد الله إن دعوه أجابهم وإن استغفروه غفر لهم).

تطويق ٢٢٥ ألف حاج من جنوب آسيا

القعدة وحتى ٢٤ من ذي القعدة حيث يتواجد المطوفون على مدار الساعة بالبحرم المكي الشريف.

التطويق أن عدد حجاج دول جنوب آسيا الذين تم تطويقهم حوالي ٢٢٥ الف حاج وذلك بدءاً من غرة ذي

أكد المطوف سعود عبد القدير اسكندر عضو مجلس إدارة مؤسسة جنوب آسيا والمشرف على لجنة



مشاركة اشرف على التطويق المركزي المطوف/ سعود بن عبد القدير اسكندر في جولة للحرم المكي الشريف



مشاركة رئيس مكتب (٦٩) المطوف/ عبدالله هاشم جمل الليل



مشاركة رئيس مكتب (٢٩) المطوف/ أويس عبدالقادر اسكندر



مشاركة رئيس مكتب (٥٤) المطوف/ ممدوح أمين محبوب



مشاركة رئيس مكتب (٢٢) المطوف/ رقيب اسماعيل ابراهيم بدر

نشرة إعلامية توعوية موسمية أسبوعية
تصدرها:

مؤسسة مطوفي حجاج
دول جنوب آسيا

المشرف العام

د. رأفت بن إسماعيل بدر
رئيس مجلس إدارة المؤسسة

نائب المشرف العام

م. زكي بن عمر حريري
نائب رئيس مجلس الإدارة

رئيس التحرير

د. علي هلال العميري

مدير التحرير

طارق عبد الحميد

سكرتير التحرير

هيثم صوان

المكتب الرئيسي للتحرير

مكة المكرمة - الرصيفة -
ص.ب. ٣٠٩
تليفون: ٥٣٤٤٤٤٤
تحويلة ٢١٣

الموقع الإلكتروني لأضواء،
adhwa@mhuae.com

الموقع الإلكتروني للمؤسسة
www.hujjaj-southasia.com

الرقم المجاني للمؤسسة
٨٠٠٢٤٥٠١٣



هاتف: ٦٦٥٦٦٦٩ فاكس: ٦٦٥٤٧١٩
ص.ب. ٨٠٠٤ جدة ٢١٤٨٢
صياغة، إخراج، تنفيذ، طباعة

www.fikrahprojects.com
info@fikrahprojects.com

وزير الحج والعمرة يعتمد الخطة التشغيلية لمؤسسة جنوب آسيا



مكة المكرمة - "أضواء"

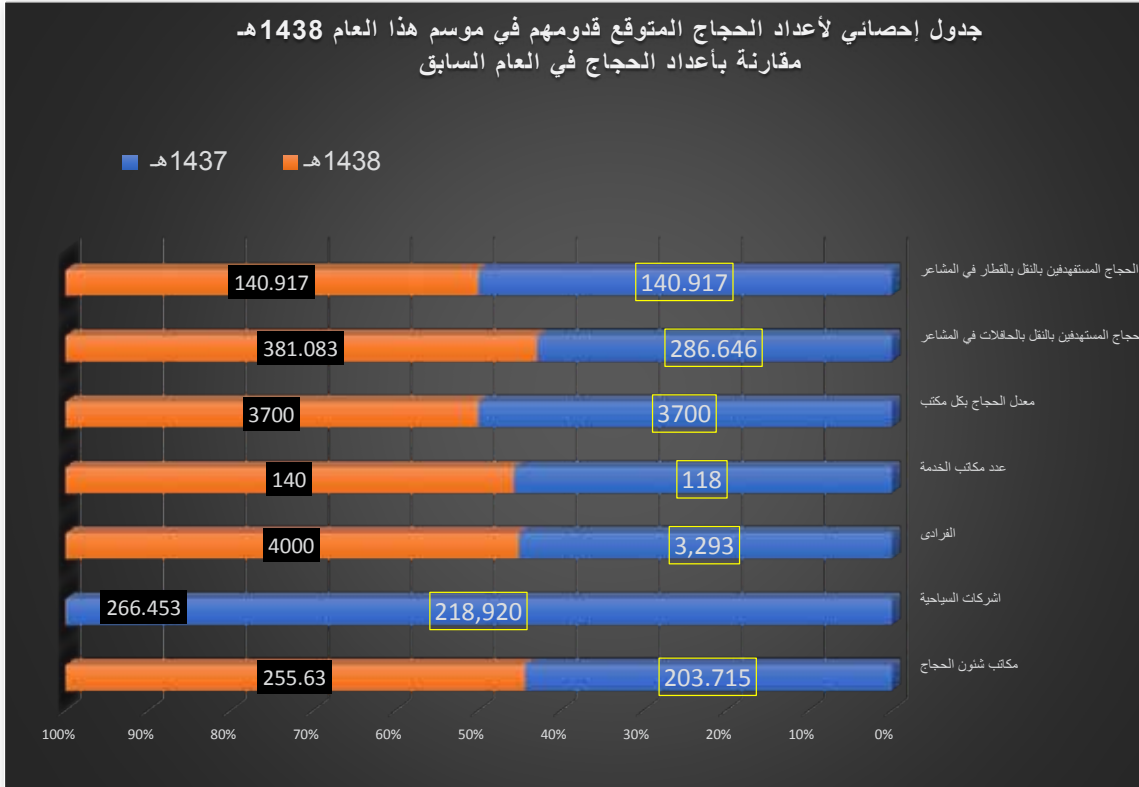
اعتمد معالي وزير الحج والعمرة الدكتور محمد صالح ابن طاهر بنتن مؤخراً الخطة التشغيلية التي أعدتها مؤسسة مطوي حج دول جنوب آسيا لخدمة أكثر من ٥٢٥ ألف حاج من باكستان والهند وبنغلاديش وأفغانستان وسيرلانكا والمالديف وميانمار ونيبال وبعض الحجاج القادمين من دول مجلس التعاون الخليجي خلال موسم حج هذا العام ١٤٣٨هـ، وسط استعدادات تقنية وآلية وبشرية متكاملة لتحقيق الراحة واليسر لهم طيلة تواجدهم بالديار المقدسة وتمكينهم من أداء الركن الخامس من أركان الإسلام بما يتوافق مع توجيهات وتطلعات ولاة الأمر - حفظهم الله -.

وأكد الدكتور رأفت بن إسماعيل بدر رئيس مجلس إدارة المؤسسة أن خطة هذا العام تشهد الكثير من المستجدات التي تتوافق مع رؤية ورسالة المؤسسة وتتماشى مع حجم الرعاية والاهتمام المقدم من حكومتنا الرشيدة لضيوف الرحمن، ومنها زيادة أعداد مكاتب مجموعات الخدمات الميدانية من ١١٨ إلى ١٤٠ مكتباً خدمياً، واستبدال جميع الخيام التقليدية في مشعر عرفات بخيام مقاومة للحريق، علاوة على تقديم الخدمات الصحية ومتابعة حالات المتحسنيين والمرضى وكبار السن من حجاج المؤسسة من خلال موقعين في منى، فضلاً عن تحديث وتطوير الشرائح الخدمية بصورة تتناسب مع رغبات وأذواق فئات الحجاج، بالإضافة إلى تقديم المساندة الفنية اللازمة لجميع مكاتب مجموعات الخدمات الميدانية التابعة للمؤسسة عن طريق الرقم الموحد (٩٢٠٠٨٩٩٥) الذي تم استحداثه هذا العام.

استفادة كاملة

وأضاف د. رأفت بدر أن الخطة ركزت على الاستفادة من تقارير

جدول إحصائي لأعداد الحجاج المتوقع قدومهم في موسم هذا العام 1438هـ مقارنة بأعداد الحجاج في العام السابق



خدمات تطوعية

ومن ناحية أخرى، أوضح د. بدر أن المؤسسة تحرص في كل عام على تقديم العديد من الخدمات التطوعية المجانية لجميع الحجاج الذين تتشرف بخدمتهم انطلاقاً من استشعارها بالمسؤولية الكبرى المناطة بها تجاه ضيوف بيت الله الحرام، مضيفاً أن المؤسسة خصصت هذا العام رقماً موحداً للدعم الفني للرد على المكالمات الواردة من مكاتب الخدمة الميدانية وتسجيلها ومتابعتها بهدف الرقي بمستوى الخدمات

الأعوام السابقة لمعالجة الملاحظات وتدعيم الإيجابيات مع الاستفادة الكاملة من التقنيات الحديثة والمتطورة لسرعة إنهاء إجراءات الحجاج علاوة على الاستفادة من الكوادر السعودية المؤهلة علمياً وعملياً في شتى المجالات، مشيراً إلى أنه تم وضع آلية باستخدام الحاسب الآلي لتسجيل منظمي قدوم الحجاج وممثليهم وذلك لتنظيم وحرية وشفافية اختيارهم لشريحة الخدمات الإضافية التي تتناسب مع حاجتهم.

المقدمة للحجاج الذين تتشرف بخدمتهم كما قامت هذا العام بتفعيل الصندوق البريدي داخل المؤسسة حيث تم توفير ١٤٠ صندوقاً بريدياً لمكاتب الخدمة الميدانية، علاوة على تعزيز أهمية الاهتمام بعملية التغذية المقدمة للحجاج من خلال الالتزام بنظام هاسب الذي تنفذه المؤسسة منذ عدة سنوات لمتابعة سلامة الغذاء المقدم للحجاج في المشاعر المقدسة، وكذلك الاهتمام بعملية تطويق الحجاج.

اجتماع قيادات المرور التنفيذيين ولجنة التصعيد بالوزارة ومسؤولي النقل بالمؤسسة ..

اللقاء السنوي يستعرض تفاصيل الخطة المرورية خلال رحلة المشاعر المقدسة

كتب - محمد رابع سليمان



تصوير : عبد الرحمن آل عيسى

يوم النحر غلق المنطقة المركزية من بعد ارتفاع المؤشر للمشاة وجسر الملك خالد والملك عبدالعزيز والقصر الملكي والملك فيصل.

خطة المنع

أما قائد نقاط المنع وضبط الدراجات النارية بالمشاعر العميد عبدالرحمن الخرصان فقد تطرق إلى خطة المنع المتمثلة في منع دخول المركبات إلى المشاعر المقدسة بدءاً من يوم ١٤٢٨/١٢/٠٥ هـ على جميع مداخل المشاعر المقدسة، ما عدا طريقي الطائف والملك فيصل اللذين سيدخلان في المنع ابتداءً من يوم ١٤٢٨/١٢/٠٧ هـ، ويبدأ المنع من نقطة طريق الطائف من يوم ١٤٢٨/١٢/٠٨ هـ، مشيراً إلى أن منع الدراجات النارية التي لا تحمل التصاريح النظامية سيبدأ يوم ١٤٢٨/١٢/٠٢ هـ.

وقد تناول قائد مرور عرفات سعادة العميد عبد الله المحترش خطة المرور في مشعر عرفات، موضحاً أن المشعر به طرق دائرية وطرق طولية وعرضية، لافتاً النظر إلى أن حجاج مؤسسة مطوية دول جنوب آسيا، يستخدمون طريق ٥٦ حيث يسلك عبره حوالي ٣١٢٥ حافلة خاصة بنقل حجاج المؤسسة من الغرب إلى الشرق، مبيناً أنه تتم عملية التصعيد عن طريق الطائف نزولاً إلى الدائري الغربي والجنوبي.

وبيّن المحترش أن عملية رصف الحافلات داخل المواقع في عرفات تتم عبر الترتيب الكبريتي الذي أثبت

مرحلة التصعيد

وأوضح اللواء الفدا أن مرحلة التصعيد من مشعر منى إلى مشعر عرفات تبدأ من صباح اليوم التاسع من ذي الحجة حيث ستكون طرق الملك عبدالعزيز والملك خالد والملك فهد والملك عبدالله في اتجاهين، فيما ستكون طرق سوق العرب والجوهرية والملك فيصل والقصر الملكي والشارع الجديد في اتجاه واحد، مشيراً إلى أن بداية مرحلة النفرة ستكون من صباح اليوم العاشر حيث سيكون الدخول للمشعر عن طريق الملك عبدالعزيز بإغلاق تقاطع دقم الوبر وتحويل الحركة باتجاه العزيزية . أما بالنسبة لطريقي الملك فيصل والقصر الملكي، فقد تقرر إغلاقهما لكون جميع مخيمات الحجاج الواقعة عليهما مشمولة بخدمة القطر وسمح للسيارات الرسمية والطوارئ والأمانة بعد التنسيق المسبق مع قادة الطرق المسؤولين عن المشاة لمعرفة مؤشر المشاة.

وأضاف الفدا أنه يسمح بدخول السيارات إلى طريق الملك خالد "ب" من خلال السماح بدخول الحافلات والنزول من الركب الغربي والشرقي على الملك فهد باتجاه الغرب حتى قبل صلاة الفجر ويمنع النزول منها مع الركب الشرقي إلى طريق الملك فهد المتجه شرقاً من بداية مرحلة النفرة من مزدلفة وبعد اكتمال الدخول تغلق الأنفاق والرمبات نهائياً ما عدا سيارات الطوارئ والخدمات والجهات المشاركة ذات العلاقة، مشيراً إلى أنه سيتم في

لتحقيق النجاح المنشود لأعمال موسم الحج فيما يتعلق بالحركة المرورية في مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، مشدداً على أن العلاقة بين قيادات المرور التنفيذيين وبين مسؤولي النقل بالمؤسسات ومكاتب الخدمة الميدانية التابعة لها علاقة شراكة وتفاعل بناء للعمل كفريق واحد للوصول بحركة تنقلات ضيوف الرحمن إلى التنسيق الكاملة والمرونة اللازمة التي تكفل -بعون الله وتوفيقه- تحقيق الراحة واليسر للحجاج خلال رحلة تنقلاتهم من مكة المكرمة إلى المشاعر المقدسة ذهاباً وإياباً.

خطة مرور منى

فيما استعرض قائد مرور منى اللواء خالد الفدا الخطة المرورية المزمع تطبيقها في مشعر منى، مبيناً أنه لا يوجد تغيير في الخطة عن العام السابق سوى مرحلة بسيطة نتيجة تغيير مقار سكن حجاج المؤسسة في مشعر عرفات ونقلهم بشكل كامل على طريق رقم ٥٦ طريق الجوهرية.

وأفاد الفدا أن قيادة مرور منى تقوم بتأمين جميع المركبات والتأكد من سلامتها ومنع التجاوزات وعكس السير من الدخول إلى منى والتمركز عند نفق المعيصم لمنع العكس داخل الأنفاق، وكذلك التأكد من سلامة الطرق وسحب الحافلات المتعطلّة، ومنع الوقوف على جميع الطرق، والتنسيق مع الدفاع المدني فيما يخص الأنفاق للكشف عن نسبة التلوث.

أثنى سعادة الدكتور أرفط بن إسماعيل بدر رئيس مجلس إدارة مؤسسة مطوية حجاج دول جنوب آسيا على حرص القيادات المرورية بالحج على تفعيل الشراكة مع مؤسسات الطوافة، وفتح باب الحوار والنقاش للوصول بخدمات النقل إلى أعلى المستويات، مؤكداً أن المؤسسة ممثلة في مكاتب الخدمة الميدانية تعمل على تنفيذ الخطط الموضوعية من الجهات ذات العلاقة، وتسهم بدورها في تسهيل حركة نقل الحجاج سواء عبر قطار المشاعر المقدسة أو الحافلات مستفيدة من الخبرات المتراكمة الميدانية والعلمية.

وشدد الدكتور بدر، خلال اللقاء السنوي مع قيادات المرور التنفيذيين ولجنة التصعيد والنفرة بوزارة الحج والعمرة ومسؤولي النقل بمؤسسة حجاج دول جنوب آسيا ومكاتب الخدمة الميدانية، على أهمية تضافر كافة الجهود من أجل إنجاح موسم الحج هذا العام ١٤٢٨ هـ وخاصة فيما يتعلق بتيسير حركة سير المرور في العاصمة والمشاعر المقدسة، مشدداً على أهمية اتباع خطة المرور لتسهيل أمور النقل والمواصلات في فترة الحج سواء في مكة المكرمة أو المشاعر المقدسة، مشيراً إلى أهمية العمل بروح الفريق الواحد وتذليل كافة المعوقات للارتقاء بمستوى جودة الخدمات التي تليق بحجاج بيت الله العتيق الذين نفخر نحن وولادة أمرنا بخدومتهم.

تساوٍ مبكر

ومن جانبه، أشاد سعادة مساعد قائد قوات أمن الحج لشئون المرور اللواء خالد الضبيب بجهود القائمين على المؤسسة وحرصهم التام على التعاون والتساوٍ المبكر لتوفير الراحة والاستقرار لتقوافل ضيوف الرحمن في رحلتهم الإيمانية، سائلاً الله عز وجل أن يوفق الجميع لما فيه خدمة وراحة حجاج بيت الله العتيق، مؤكداً على أهمية التعاون مع مؤسسات الطوافة ومكاتب الخدمة الميدانية التابعة لها



د. رأفت بدر يثمن حرس القيادات المرورية بالحج على تفعيل الشراكة مع مؤسسات الطوافة

نجاحه في السنوات الماضية، مشيراً إلى أنه تم تخصيص عدد ١٣ موقفاً لحافلات المؤسسة في عرفات على الدائري الشرقي وطريقي ٥٤، ٥٦.

خطة حجز الحافلات

من جهته، تحدث قائد حجوزات الشركات العميد أحمد الشايخ عن خطة حجز الحافلات وخروجها من الشركات، مبيناً أن هناك أكثر من ١٣ ألف حافلة لدى النقابة العامة للسيارات، مشيراً إلى أن هناك حجزين للحافلات الفارغة: الأول يتسع لأكثر من ٢٧٠٠ حافلة، والثاني يقع على الطريق الدائري الثالث قبل مستشفى النور التخصصي.

خطة مرور مزدلفة

فيما شرح قائد مرور مزدلفة العميد طلعت المنصوري خطة المرور في مشعر مزدلفة، مبيناً أن هناك ١١ شريحة لمواقف السيارات في مزدلفة لوقوف الحافلات منها شريحتان لحافلات الرد الواحد، و٩ شرائح مخصصة لحجاج مؤسسة مطوي حجاج دول جنوب آسيا خصصت كل شريحة

لحوالي ١٢ مكتباً من مكاتب الخدمة الميدانية، مشيراً إلى أن عملية رصف الحافلات في مزدلفة تتم عبر الرصف الموازي لاستيعاب أكبر عدد من الحافلات وتأمين سهولة خروجها من المواقف.

مسح شامل

وقد اختتم اللقاء بحديث سعادة قائد مهام مرور العاصمة المقدسة العقيد دكتور باسم أمين البديري الذي أوضح أن هناك منعاً للمركبات من الدخول إلى المنطقة المركزية قبل الصلوات وبعدها، منوهاً بعملية المسح الشامل المزمع تفعيلها على جميع المحاور الطولية والعرضية في مكة المكرمة لتابعة الحافلات المخالفة، مبيناً أن هناك فرقة من البحث تجوب أحياء مكة المكرمة لحجز السيارات المخالفة كما أن هناك غرفة مراقبة تلفزيونية

على مداخل مكة المكرمة لمراقبة عملية تفويج الحافلات.

لقاء مهم

إلى ذلك، أوضح المشرف العام على إدارة النقل بالمؤسسة الأستاذ محمد ابن عبدالله عقيل عطاس أن هذا اللقاء السنوي مع القيادات المرورية في العاصمة والمشاعر المقدسة تأتي في سياق الجهود الكبيرة لتيسير خطة النقل خلال مراحل الحج على وجه العموم وخلال رحلة المشاعر المقدسة على وجه الخصوص، وهو منبثق من عدة اجتماعات وورش عمل عُقدت مسبقاً مع كافة مسؤولي القيادات المرورية التي تتعاون معنا في إنجاح موسم الحج وخدمة ضيوف الرحمن، مشيراً إلى أن الخطط الموضوعية هذا العام والمشاريع التي نُفذت سواء فيما يخص نقل مقار مخيمات حجاج مؤسسة جنوب آسيا

في مشعر عرفات من طرق ٦٢ و ٥٤ و ٥٠ لتكون في طريق الجوهره ٥٦ وجزء بسيط على طريق ٥٤ وهذا التغيير له مردود إيجابي جداً - إن شاء الله - في عملية تصعيد ونفرة الحجاج، إضافة إلى قيام قيادة مرور مزدلفة بتخصيص مواقف خاصة لحافلات المؤسسة، كما أن قيام النقابة العامة للسيارات بإعداد برنامج "ضيف" يختص بتنظيم عملية خروج الحافلات من مقار الشركات إلى مقار سكن الحجاج مباشرة وذلك يوم ١٤٣٨/١٢/٠٧ هـ وليس وفق ما تم في مواسم الحج الماضية، وذلك وفقاً لتوجيهات سمو مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير منطقة مكة المكرمة ورئيس لجنة الحج المركزية، ومعالى وزير الحج والعمرة بعدم توقف الحافلات داخل الأحياء السكنية حرصاً على عدم مضايقة السكان في تلك الأحياء.

مشروع منشأة الجمرات لخدمة ضيوف الرحمن



مكة المكرمة - "أضواء"

الجمرات هي ثلاثة مواقع متقاربة في خط مستقيم حيث يقوم الحجاج برمي هذه الجمرات طاعة لله سبحانه وتعالى؛ إذ تعد من واجبات الحج التي جاء بها الشرع المطهر، واقتداءً بفعل أبي الأنبياء إبراهيم عليه السلام.

ومع تزايد عدد الحجاج عاماً بعد آخر كان مشروع جسر الجمرات للتيسير على ضيوف الرحمن وتذليل الصعوبات الناجمة عن هذه الحشود المتزايدة، وإتاحة رمي الجمرات الثلاث بشكل مريح وآمن.

أول جسر



وتم بناء أول جسر للجمرات من دورين في عام ١٩٧٥م لتسهيل رمي الجمرات؛ لكن مع زيادة أعداد الحجاج، أصبح هذا الجسر لا يكفي لاستيعاب الأعداد المتزايدة كل عام، لذا قررت المملكة العربية السعودية هدم الجسر بعد أداء مناسك الحج عام ٢٠٠٦م، واستبداله ببناء منشأة جديدة للجمرات متعددة الأدوار، لاستيعاب أعداد أكبر من الحجاج، وتسهيل عملية رمي الجمرات وانسيابيتها بأمن وسلامة.

ويبلغ طول جسر الجمرات الجديد ٩٥٠ متراً وعرضه ٨٠ متراً، ويتألف من خمسة طوابق يبلغ ارتفاع كل طابق ١٢ متراً، وله ١٢ مدخلاً و١٢ مخرجاً من الاتجاهات الأربعة، بالإضافة إلى منافذ للطوارئ على أساس تفويج ٣٠٠ ألف حاج في الساعة.

كما يشتمل على كاميرات مراقبة تعمل باستمرار في جميع أنحاء المنشأة وفي منطقة تدفق الحشود، لتسهل في مراقبة حركة الحجاج، ونقل صورة مباشرة لمساعدة الفريق المساند للجسر، وتعزيز السلامة، وتوفير الخدمات الطبية العاجلة عند الحاجة، كما يوجد مهبط للطائرات المروحية لحالات الطوارئ.

مظلات كبيرة

ويحتوي مشروع جسر الجمرات أيضاً على نظام تكييف، معزز برشاشات مياه تساعد على تلطيف الجو والتقليل من درجة الحرارة إلى حوالي ٢٩ درجة مئوية، وفي المستوى الخامس من المنشأة تمت إضافة مظلات كبيرة لتغطية كل موقع من مواقع الجمرات الثلاثة، وذلك لتعزيز راحة الحجاج وحمايتهم من أشعة الشمس.



اللَّهُ. وقد حصل مشروع الجسر على جائزة أفضل مشروع في خدمة الحجاج "جائزة مكة للتميز عام ٢٠٠٨م".

الحالية والمستقبلية ليصل إلى ١٢ طابقاً، إذ من المتوقع أن يستخدمه ما يزيد على ٥ ملايين حاج سنوياً في المستقبل إن شاء

ومن الجدير بالذكر، أن هذا المشروع هو للحاضر والمستقبل، حيث صمم جسر الجمرات لتلبية احتياجات الحجاج

دورات تدريبية نظرية وعملية لمرشدي تفويج القطار

كتب - سمير حسن



مشاعر منى وعرفات ثم العودة إلى مزدلفة وأخيراً مشعر منى، مضيفاً أن عمل مرشدي تفويج القطار يبدأ من يوم التروية الثامن من ذي الحجة وحتى آخر أيام الحج.

حسن التعامل

وأشار المعدي إلى أن التدريب كان يركز على إتقان المرشدين لعملهم بالإضافة إلى التأكيد على أهمية الدور الكبير الذي يقوم به المرشدون لخدمة ضيوف الرحمن، لذا أكدنا على المتدربين ضرورة التحلي بالصبر وحسن التعامل مع حجاج بيت الله وتحمل مشاق العمل الميداني دون تضجر، موضحاً أن التدريب النظري لحقه تدريب عملي ليعرف المرشدون مسارات الحركة التي وضعتها وزارة الحج وخط سير التفويج من اليوم الأول وحتى آخر أيام الحج ومحطات القطار في المشاعر وذلك لأن من لا يتقن مهمته لن يتمكن من أدائها بالمستوى المطلوب.

شارك مرشدو تفويج قطار المشاعر المقدسة وفرق مراقبة التفويج في مكاتب الخدمة الميدانية التابعة للمؤسسة المستهدف حجاجها بخدمة النقل بقطار المشاعر في دورات تدريبية نظرية وعملية لضمان قيامهم بمهامهم على أكمل وجه خلال أداء حجاج بيت الله الحرام نسكهم بالمشاعر المقدسة وتنقلهم من خلال قطار المشاعر.

وصرح العميد متقاعد عبدالله بن علي المعدي مستشار مؤسسة جنوب آسيا رئيس لجنة سلامة وأمن الحجاج أن الدورات النظرية استمرت لمدة أربعة أيام متتالية للمشغلين والعاملين في الميدان ممن يرافقون أفواج الحجاج عبر قطار المشاعر حيث يرافق كل فوج مكون من (٢٥٠) حاجاً، ثلاثة مرشدين من مكتب الخدمة يتقلون معهم عبر محطات القطار المختلفة الموزعة على

الله في تحمل هذه المسؤولية الكبيرة، وأن تنهض بها على الوجه الذي يرضيه - سبحانه وتعالى، مشيراً إلى أن عدد المكاتب المستهدفة (٥٤) مكتباً وهم الذين سيرافقون الحجاج عبر قطار المشاعر.

شرف خدمة الحجيج

وشدد العميد المعدي على حرص مؤسسة جنوب آسيا على التدريب العملي والتشديد على أن هؤلاء الحجيج هم ضيوف الرحمن وخدمتهم هي شرف لنا جميعاً، وعلينا ألا نكون مقصرين أمام

خلال زيارتها للمؤسسة.. المطوفة فريال بيت المال؛

"جنوب آسيا" .. الأنجح في إظهار عصرية مهنة الطوافة

مكة المكرمة - "أضواء"

طورت المؤسسات المهنة وكانت نعمة للمطوفين والمطوفات.

فرح كبير

واستطردت: خلال زيارتي، وجدت إجابات لكثير من الأسئلة التي حيرتني أنا شخصياً، وكانت تشغل والدي وكم تمنيت أن يكون أبي معي في هذه الزيارة حتى يري بعينه إلام انتهت تضحياته وعمله الذي قضى حياته يجاهد من أجل خدمة الحجاج، وخرجت من المؤسسة وأنا أشعر بفرح كبير لأن المؤسسة أعطت فرص أكبر للمطوفين وكذلك للمطوفات للمشاركة في شرف خدمة ضيوف الرحمن، مضيفة: لو كان والدي حياً لشعر بالفخر على ما وصل إليه مستوى الطوافة وما تقدمه المؤسسة من خدمات تعكس مدى حرص قيادة المملكة الرشيدة على راحة ضيوف الرحمن، فلقد أصبحت الطوافة أكثر أمناً للمطوفين والمطوفات وذريتهم.

وأبدت السيدة فريال إعجابها بقدرة مؤسسة جنوب آسيا على أن تصبح رائدة ومواكبة للتطوير العصري والتحديث التقني، وأن تكون من أنجح المؤسسات في جعل الطوافة عصرية، مرجعة ذلك

المطوفة فريال محمود عبدالقادر أمين بيت المال، إحدى مساهمات المؤسسة، ومن أسرة مكية عريقة لها باع طويل في مهنة الطوافة وخدمة ضيوف بيت الله الحرام، وهي من مواليد حي أجياد بمكة المكرمة، ثم انتقلت إلى خارج المملكة، حيث عاشت هناك معظم حياتها، وقد قامت مؤخراً بزيارة مؤسسة مطوفي حجاج جنوب آسيا فماذا كان انطباعها بعد زيارتها للمؤسسة؟

تقول المطوفة فريال بيت المال: كنت سعيدة بزيارتي وبالخفاوة من الإخوة والأخوات المنظمين، وكم كانت دهشتي للعمل الرائع الذي تقوم به المؤسسة في خدمة الحجاج والعناية بهم وتكريمهم مما جعلني أتذكر والدي - رحمه الله - فلقد كان ضد فكره تأسيس عمل المطوفين وكان يخاف أن يهمل الحجاج ويفقد المطوفون مهنتهم أو يتراجع دورهم في إبقاء ذلك الإرث الذي أسهموا بدور كبير في إثرائه اجتماعياً وثقافياً واقتصادياً وقد تأسس نظام مؤسسات الطوافة بعد وفاة الوالد - رحمه الله - ولم ير كيف



لإدارة المؤسسة التي تعامل أعضائها بالنسائي وتهتم بأصوات النساء والرجال على حد سواء، كما تحرص على إشراك الجميع من الأعضاء في تقرير مصير المؤسسة ومستقبلها.

متحف الطوافة

وتشير السيدة فريال إلى أن أجمل ما رآته في زيارتها للمؤسسة "متحف الطوافة" الذي جمع صور بعض المطوفين وتاريخهم الذي يعكس تاريخ مكة المكرمة، وأثر الطوافة على الحياة الثقافية والاجتماعية بالبلد الحرام. وختمت بالقول: أنا فخورة أن أكون مطوفة في مؤسسة جنوب آسيا، موجهة الشكر لرئيس مجلس إدارة المؤسسة والإخوة والأخوات المطوفات.

يذكر أن السيدة فريال قد أنتجت فيلماً وثائقياً عن والدتها بعنوان "أنشودة إلى أمي"، فاز بأحسن فيلم وثائقي في أمريكا، وعرض في عدة بلاد أخرى، وهي حالياً تقوم بمناشط مختلفة ومنها إلقاء محاضرات عن الإسلام، والسعودية.. وخاصة دور المرأة المتصاعد في المملكة.

بادشاہ کے نائب نے حجاج کرام کو بہترین خدمات فراہم کرنے کی ہدایت کر دی



دور دراز کے راستوں سے سفر کرنے والی ان اذنیوں پر سوار ہو کر آئیں جو لمبے سفر سے دہلی ہو گئی ہوں تاکہ وہ ان فوائد کو آنکھوں سے دیکھیں جو ان کیلئے رکھے گئے ہیں اور متعین دنوں میں ان چوپایوں پر اللہ کا نام لیں (الحج۔)

مشاعر مقدسہ آنے والوں کی خدمت کا شرف اعزاز ہے اور جہاں تمام ممالک سے حجاج کرام اللہ تعالیٰ کے اس ارشاد گرامی کے حکم کی تعمیل میں حاضر ہوتے ہیں کہ (لوگوں میں حج کا اعلان کرو کہ وہ تمہارے پاس پیدل آئیں اور

عزت مآب بادشاہ کے نائب نے خادم حرمین شریفین حفظہ اللہ کی حجاج کرام کو بہترین سروسز مہیا کرنے کی خواہش پر عمل درآمد کو یقینی بنانے کیلئے تمام حکومتی اور نجی اداروں کو احکامات جاری کرتے ہوئے انہیں ضیوف الرحمن کے حج کی ادائیگی میں ہر ممکن سہولت اور آسانی پیدا کرنے کی ضرورت پر زور دیا اور انہیں مکمل امن وامان اور راحت و آسائش مہیا کرنے کے احکامات جاری کیں۔ اور ان سروسز کو سال بہ سال بہتر بنانے کے عزم کا اظہار فرمایا تاکہ سعودی عرب کی حکومت رشیدہ اس عظیم پیغام کی طرف اپنی ذمہ داری سے نبر آزما ہو جو حرمین شریفین میں مکہ مکرمہ مدینہ منورہ اور

نائب خادم حرمین شریفین شاہ سلمان بن عبدالعزیز آل سعود حفظہ اللہ نے اسلام کے پانچویں رکن حج کیلئے آئے ہوئے حجاج کرام کو خوش آمدید کہا، انہوں نے اپنی نیک تمناؤں کا اظہار کرتے ہوئے دعا کی کہ اللہ تعالیٰ حجاج کرام کو حج کی توفیق عطا فرما کر ان کے حج کو قبولیت بخشے اور یہ تمام حجاج کرام خیریت کے ساتھ اپنے اہل و عیال میں اس طرح واپس ہوں جیسے کہ ان کے ماؤں نے انہیں آج ہی جنا ہوا اور اللہ تعالیٰ انہیں حج مبرور نصیب فرمائے جس کا بدلہ جنت کے علاوہ کچھ نہیں ہے جیسا کہ نبی کریم صلی اللہ علیہ وسلم نے اس کے بارے میں فرمایا۔

مناسک حج از سماحہ الشیخ عبدالعزیز بن عبداللہ بن باز رحمہ اللہ

اور اپنے خطبے میں نبی کریم ﷺ کا یہ ارشاد: ”لوگو! اللہ نے تم پر حج فرض کیا ہے اس کیلئے حج کرو۔“ (آخرچہ مسلم) اور عمرہ کے وجوب پر بہت سی حدیثیں مروی ہیں جن میں سے ایک وہ حدیث بھی ہے کہ جب حضرت جبرئیل علیہ السلام نے آپ ﷺ سے اسلام کی بابت پوچھا تو آپ نے فرمایا: ”اسلام یہ ہے کہ تم اس بات کی گواہی دو کہ اللہ کے سوا کوئی معبود نہیں اور حضرت محمد ﷺ اللہ کے رسول ہیں، اور تم نماز قائم کرو، اور زکوٰۃ ادا کرو اور عمرہ کرو اور جنابت کا غسل کرو اور پورا وضوء کرو اور رمضان کا روزہ رکھو۔“ اور حضرت عائشہؓ کی یہ حدیث بھی کہ انہوں نے پوچھا: ”اے اللہ کے رسول! کیا عورتوں پر جہاد فرض ہے؟“ آپ نے فرمایا، ان پر ایسا جہاد فرض ہے جس میں لڑائی نہیں، یعنی حج اور عمرہ۔“

جس پر حج فرض ہو چکا ہو اور اس نے اب تک نہیں کیا تو اسے جلدی کرنا چاہیے۔ عبداللہ بن عباس سے روایت ہے کہ رسول اللہ ﷺ نے فرمایا: ”فریضہ حج کے لئے جلدی کرو، کسی کو معلوم نہیں کہ اس کو کیا عذر پیش آجائے۔“ (رواہ احمد) کیونکہ جس پر حج فرض ہو چکا ہے اس کے لئے اللہ کے اس ارشاد کے مطابق فی الفور حج ادا کرنا واجب ہے: و لِّلہِ عَلٰی النَّاسِ حِجُّ الْبَيْتِ مَنِ اسْتَطَاعَ اِلَيْهِ سَبِيْلًا۔ و من كَفَرَ فَاِنَّ اللّٰهَ غَنِيٌّ عَنِ الْعَالَمِيْنَ۔ آل عمران۔ ۹۷ ”اور اللہ کی رضا کے لئے اس پر بیت اللہ کا حج فرض ہے جو وہاں تک جانے کی استطاعت رکھتا ہے اور جو انکار کرے تو اللہ سب جہانوں سے بے نیاز ہے۔“

معبود نہیں، اور یہ کہ محمد ﷺ اللہ کے رسول ہیں۔ (۲) نماز قائم کرنا۔ (۳) زکوٰۃ ادا کرنا۔ (۴) رمضان کا روزہ رکھنا۔ (۵) اور بیت اللہ الحرام کا حج کرنا۔ اور حضرت سعید نے اپنی سنن میں عمر بن خطابؓ سے روایت کی ہے، آپ نے فرمایا: ”میں نے ارادہ کر لیا ہے کہ اپنے لوگوں کو شہروں میں بھیجوں تاکہ وہ اس کی تحقیق کریں کہ جن لوگوں کو حج کی طاقت ہے پھر بھی حج نہیں کرتے، وہ ان پر جزیہ مقرر کر دیں، ایسے لوگ مسلمان نہیں، ایسے لوگ مسلمان نہیں۔“ اور حضرت علی کا ارشاد ہے: ”جو شخص حج پر قادر ہو پھر بھی چھوڑ دے تو اس کے لئے سب برابر ہے، یہودی ہو کر مرے یا عیسائی ہو کر۔“ حج کے لئے جلدی کرنا

اللہ تعالیٰ ہمیں اور آپ سب کو حق کی معرفت اور اتباع کی توفیق عطا فرمائے، یاد رکھیں کہ اللہ تعالیٰ نے اپنے بندوں پر اپنے حرمت والے گھر کا حج فرض کیا ہے، اور اسے اسلام کا ایک رکن بنا دیا ہے۔ ارشاد باری تعالیٰ ہے۔ و لِّلہِ عَلٰی النَّاسِ حِجُّ الْبَيْتِ مَنِ اسْتَطَاعَ اِلَيْهِ سَبِيْلًا۔ و من كَفَرَ فَاِنَّ اللّٰهَ غَنِيٌّ عَنِ الْعَالَمِيْنَ۔ آل عمران۔ ۹۷ ”اور اللہ کی رضا کے لئے اس پر بیت اللہ کا حج فرض ہے جو وہاں تک جانے کی استطاعت رکھتا ہے اور جو انکار کرے تو اللہ سب جہانوں سے بے نیاز ہے۔“ اور صحیحین میں حضرت عمرؓ سے روایت ہے رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم نے فرمایا: ”اسلام کی بنیاد پانچ چیزوں پر رکھی گئی ہے۔ (۱) اس بات کی گواہی دینا کہ اللہ کے سوا کوئی

মক্কায় পৌঁছে হাজীগণ কি করবে? (১)

মক্কায় পৌঁছে হাজীদের কা'বার তাওয়াফের পূর্বে গোসল করা উত্তম। কারণ মহা নবী সেই সময় গোসল করেছিলেন। তারপর মাসজিদুল হারামে প্রবেশকালে সুনাহ মোতাবেক প্রথমে ডান পা রাখবে এবং সঙ্গে সঙ্গে নিম্নোক্তদোয়া পাঠ করবেঃ 'বিসমিল্লাহি ওয়াসসালাতু ওয়াসসালামু 'আলা রাসূলিল্লাহ, আউজুবিল্লাহিল আযিম ওয়া বিওয়াজহিল কারীম ওয়া সুলতানি হিল ক্বাদীম মিনাশ শায়তনির রাজীম-আল্লাহুম্মাফতাহলি আবওয়াবা রাহমাতিকা।'

শুধু মসজিদুল হারামেই নয় সব মসজিদে প্রবেশ কালে পড়বে এই দোয়া।

মসজিদুল হারামে প্রবেশের পূর্বে কেবল উমরাহ উথবা হজ্জের সঙ্গে উমরাহ-তামাততু করতে মনস্থ করলে প্রথমে কা'বা শরীফ তাওয়াফ করবে। তাওয়াফ শুরু করার পূর্বে কা'বায় পৌঁছে তালবিয়া বন্ধ করে দিবে।

তারপর কা'বার দক্ষিণ কোণে রক্ষিত হাজরে আসওয়াদের প্রতি নিজ হাতে ইশারা করে 'আল্লাহু আকবার' বলবে। কিন্তু ইশারাকৃত হাত চুষন করবে না। তারপর বাইতুল্লাহকে বামে রেখে তাওয়াফ আরম্ভ করবে। প্রথম তাওয়াফে মহা নবী হতে বর্ণিত এই দোয়া পড়া উত্তমঃ 'আল্লাহুম্মা ঈমানাম বিকা ওয়া তাসদিকাম বিকিতাবিকা ওয়া ওয়াফাতাম বিআহদিকা ওয়া ইত্তিবাআললিসুন্নাতি নাবিইয়্যিকা মুহাম্মাদিন সাল্লাল্লাহু আলাইহি ওয়াসাল্লাম।'

তাওয়াফে ৭ চক্র দিতে হয়। মনে রাখতে হবে, উমরাকারী অথবা হজ্জে তামাতুকারী কিংবা কেবল মাত্র ইহরামকারী কিংবা হজ্জ ও উমরাহ একত্রে হজ্জে কেমনকারী যখন সর্ব

প্রথম মক্কায় পৌঁছাবে তখন প্রথম তাওয়াফে ৩টি চক্রে রামাল অর্থাৎ (ছোট ছোট কদমে বা দ্রুত কদমে চলা) করবে। অবশিষ্ট ৪টি চক্র হেঁটে চলবে। হাজরে আসওয়াদ প্রত্যেক চক্র আরম্ভ করে ঐখানে পৌঁছালে প্রথম চক্র শেষ হবে। এভাবে এক চক্র পূর্ণ হবে।

পুরা ৭ চক্রের প্রথম তাওয়াফে ইযতিবা করতে হয়। এটা করা মুস্তাহাব। হজ্জ ও উমরার জন্য প্রথম তাওয়াফ কালে 'ইযতিবা' করতে হয়। এরপর যতবার তাওয়াফ করবে তাতে এর প্রয়োজন নেই।

ইযতিবার নিয়ম

ইহরাম অবস্থায় ডান কাঁধ খোলা রাখে বাম কাঁধের উপর ইহরামের চাদর দিয়ে আবৃত করে পরতে হবে এরফলে চাদরের দুই কোণই বাম দিকে থাকবে।

তাওয়াফের ব্যাপারে সংন্দেহ থাকলে

তাওয়াফের ব্যাপারে সংন্দেহ হলে যেমন ৩টি না ৪টি চক্র পূর্ণ হয়েছে এমন সংন্দেহ দেখা দিলে এই অবস্থায় ৩টি চক্রকে নিশ্চিত ধরে বাকি ৪টি চক্র পূর্ণ করতে হবে। সাঈ-এর ব্যাপারেও এমন হলে তাই ফারেগ হওয়ার পর আগের মত চাদর দুই কাঁধের উপর দিবে এতে চাদরের দুই কোণ বুকের উপর আসবে। এই কাজ তাওয়াফের নামায পড়ার আগেই করে নিবে।

মেয়েদের যথারীতি পর্দা করা এবং নিজেদের সৌন্দর্য প্রকাশ হতে বিরত থাকা

বর্তমান যুগে যে বস্ত্র হতে নারীদের অত্যন্ত সতর্কতা থাকা উচিত তা হল নিজ দেহের সৌন্দর্য প্রকাশের আগ্রহ খোশব লাগিয়ে পর্দার সাথে তাওয়াফ করার প্রবণতা! যে কোন অবস্থায়

এবং তাওয়াফের অবস্থায় পর্দা করা সৌন্দর্য প্রকাশ পরিহার করা নারীদের জন্য অবশ্য কর্তব্য। কারণ তারা হচ্ছে 'আওরাত' অর্থাৎ ঢেকে থাকার বস্ত্র এবং পুরুষের জন্য ফিৎনার কারণ। এই ফিৎনার প্রকাশ না ঘটলে তবে তা জাতির জন্য মঙ্গলের কারণ হবে। মহিলাদের মুখমন্ডল তাদের সৌন্দর্যের প্রতীক। তাই তাদের মাহরাম ব্যতীত অন্যের সামনে এর প্রকাশ বৈধ নয়। এই বিষয়ে আল্লাহ তায়ালা সূরা নূরে বলেছেনঃ "মুসলিম নারীগণ তাদের সৌন্দর্য তাদের স্বামী ছাড়া অন্য কারও নিকট প্রকাশ করতে পারবে না।"

অতএব হাজরে আসওয়াদে চুষন করার সময়েও মহিলাদের মুখ খোলা রাখা যাবে না। কারণ মুখ খোলা রাখলে তাদেরকে পরপুরুষ দেখে ফেলতে পারে।

হজ্জ বা উমরার জন্য মক্কায় পৌঁছে প্রথমবারের মত তাওয়াফ ছাড়া ইযতিবা বা রামল সহকারে তাওয়াফ করা শরীয়ত সিদ্ধ নয়, সাফা ও মারওয়ার 'সাঈ' কালেও রামল বা ইযতিবা নাই, নারীদের জন্য তাওয়াফ বা সাঈতে এর একটিও নাই। কেননা নবী করিম (সাঃ)-এর যখন মক্কায় শুভাগমন করেন, তখন প্রথম তাওয়াফ ছাড়া অন্যন্য তাওয়াফে রামল বা ইযতিব করেন নাই।

যাবতীয় প্রকারের নোংরা ও নাপাকী মুক্ত হয়ে অযু অবস্থায় তাওয়াফ করা উচিত। এর সাথে আপন প্রভুর অবনত এবং নিজেকে গর্বশূণ্য অন্তরে নতমুখে তাওয়াফ করতে হবে। এ অবস্থায় অধিক মাত্রায় আল্লাহর যিকির করা এবং দোয়া পাঠ করা উচিত।

তাওয়াফ অবস্থায় মনে মনে কুরআন পাঠ করা উচিত।

খাদেমুল হারামাই আশ-শারিফাইন এর নায়েব পবিত্র হজ্জ পালনের উদ্দেশ্যে আগত সকল হাজীগণকে উর্বোত্তম খেদমত দেয়ার আহ্বান জানান

খাদেমুল হারামাই আশ-শারিফাইন এর নায়েব মোহাম্মদ বিন সালমান বিন আব্দুল আজিজ আল সৌদ পবিত্র হজ্জ (যা ইসলামের পাঁচটি স্তম্ভের মধ্যে পাঁচ নাম্বার) পালনের উদ্দেশ্যে আগত হাজীদের শুভেচ্ছা জানান। তিনি আশা পোষণ করেন যে, হাজীরা সর্বশক্তিমান আল্লাহর রহমতে নিরাপত্তা ও আরামের সাথে হজ্জের সকল কর্মকান্ড শেষ করতে পারবেন। হজ্জের সকল কর্মকান্ড শেষে তারা নিজ নিজ দেশে ফিরে যেতে পারবেন।

খাদেমুল হারামাই আশ-শারিফাইন এর নায়েব সালমান বিন আব্দুল আজিজ আল সৌদ হাজী সেবা দানকারী সকল শ্রেণীর ছোট-বড় খাদেমদের আদেশ দেন হাজীরা যাতে হজের কর্মকান্ড পরিপূর্ণভাবে সম্পন্ন করতে পারে। সকল প্রকার সুবিধাজনক, আরামদায়ক ও নিরাপত্তার সাথে। তিনি আরো



বলেন, সৌদি সরকার হাজীদের জন্য সুবিধাজনক, আরামদায়ক ও নিরাপত্তা বিষয়ক সকল ব্যবস্থা করে রেখেছেন, হাজীসাহেব গণ

যাতে শান্তিপূর্ণভাবে তাদের এই পবিত্র ইবাদত হজ্জের কার্যক্রমগুলো পরিপূর্ণভাবে সম্পন্ন করে নিজ দেশে পাড়ি জমাতে পারেন।

সচেতনতা বাক্যাংশ

- আপনি বাইরে যাওয়ার সময় পাওয়ার সাপ্লাই সংযোগ বিচ্ছিন্ন করুন
- অগ্নিকাণ্ড-নির্বাপনকারী এর টেলিফোন নম্বর 998 .
- আপনি পাথর নিক্ষেপ এর সময় ব্যাগ বহন করবেন না .
- হাজী দের নিরাপত্তার জন্য হজ এরিয়াএ গ্যাস সিলিন্ডার নিষিদ্ধ .
- আপনার বাড়িতে কাছের জরুরী বহির্গমনের রাস্তা দেখে রাখুন .
- বৃষ্টির সময় পানি জমায়েত স্থানসমূহ থেকে দূরে থাকুন .

- হাজী দের নিরাপত্তার জন্য যানযট স্থানসমূহ থেকে দূরে থাকুন .
- নিজে থেকে ধূমপান থেকে বিরত রাখুন .
- চলাচলের জন্য ভাল যানবাহন ব্যবহার করুন .
- নিরাপদ জায়গায় থাকুন (বিপদ থেকে দূরে থাকুন) .
- পতনশীল পাথরের জায়গা থেকে দূরে থাকুন .
- নির্ধারিত জায়গায় রান্না করবেন .
- তাওয়াফ ও সাঈর সময় যানযট স্থানসমূহ থেকে দূরে থাকুন .
- বৈদ্যুতিক তারের উপরে ওভারলোড

- বহন করবেন না .
- সুড়ঙ্গ পথচারীদের জন্য , অতএব বসা নিষিদ্ধ .
- দুর্ঘটনা হলে মাথা ঠাণ্ডা করে কাজ করুন .
- নিরাপত্তা রক্ষক দল এর পরামর্শ শুনবেন .
- জরুরী বহির্গমনের রাস্তার সামনে কিছু রাখবেন না .
- দ্রুত আগুন জলায় এমন জিনিষ ঘরে রাখবেন না .
- নিরাপত্তা প্রদান কারি দেরকে সঠিক তথ্য দিন এবং সহযোগিতা করুন .

في لقاء حضره عضو مجلس الإدارة الأستاذ عمر سراج أكبر

شرح مستجدات نظام الترحيل لمسؤولي مكاتب الخدمة الميدانية لموسم حج ١٤٣٨ هـ

فوراً بحيث لا يتعطل العمل وقت الذروة، وبعد ذلك سوف نرى بعض الملاحظات الموجودة لديكم حول النظام، وأشاروا إلى أن غالبية العاملين على هذا النظام قد استخدموه وكان لديهم ترحيلات، ولكن البعض لم يستخدموا النظام، مؤكداً أن نظام الترحيل بين المدن والمغادرة نهائياً هو نظام بسيط على الجميع بإذن الله، ويساعد في تسيير عملية الترحيل وهو يتضمن ثلاث مراحل:

المرحلة الأولى: سيكون فيها تفويج مستلمي الحافلات، والمرحلة الثانية: طلب ترحيل، والمرحلة الثالثة: طباعة شروط المغادرة النهائية.

الأسئلة والاستفسارات

بعد ذلك، أجاب الأستاذ عمر سراج أكبر عن أسئلة واستفسارات الحضور من مسؤولي نظام الترحيل بمكاتب الخدمة الميدانية وعلى مداخلاتهم وملاحظاتهم ومقترحاتهم ومتطلباتهم حيث اتسمت بالإجابات بالصرحة والوضوح والشفافية.



تصوير: عبد الرحمن آل عيسى

آلية العمل

بعد ذلك، ترك الأستاذ عمر أكبر المجال للعاملين في شركة تشغيل النظام لشرح عملية كيفية إدخال البيانات، حيث أكدوا أنهم سيقومون بالشرح عن جاهزية نظام النقل بين المدن والمغادرة نهائياً لضيوف الرحمن الذين تقوم المؤسسة بخدومتهم وذلك لتلافي بعض المشكلات التي قد تعترض العاملين على هذا النظام خاصة في أوقات الذروة من أيام (٢٣ - ٢٤ - ٢٥) على أن يبدأ العمل في إدخال البيانات

شرح واف

وأوضح أكبر أن الإخوة في شركة التقنية المشغلة للنظام سوف يقومون بشرح واف عن طريقة الدخول إلى هذا النظام والرد على أسئلة واستفسارات القائمين عليه، وأيضاً الاستماع إلى ملاحظاتهم التي قد تساعد في تحسين عملية الترحيل، مضيفاً أن المؤسسة قامت مؤخراً بإضافة بعض الآليات والأدوات التي سوف تساعد مكاتب الخدمة الميدانية في تسهيل عملية إدخال البيانات.

مكة المكرمة - أحمد الأحمد

التقى الأستاذ عمر سراج أكبر عضو مجلس إدارة مؤسسة مطوي في حجاج جنوب آسيا والمشرف على قطاع تقنية المعلومات بمسؤولي أعمال الترحيل في مكاتب الخدمة الميدانية بالمؤسسة وذلك لشرح أبرز مستجدات نظام الترحيل لموسم حج هذا العام.

وبدأ أكبر حديثه مرحباً بالحضور من منسوبي مكاتب الخدمة الميدانية وشكرهم على تلبية الدعوة لحضور هذا اللقاء رغم مشاغلم الكثرة ونظراً لأهمية الموضوع فقد تم عقد هذا اللقاء للرد على بعض الاستفسارات التي وردته والمطالبة بعقد ورشة عمل أخرى لإضافة المزيد من الإيضاحات لشرح خطة الترحيل لليوم الخامس والعشرين من الشهر الحالي، مشيراً إلى أن الكثير منهم قاموا بتجربة النظام ولديهم الكثير من الملاحظات والبعض منهم يدخلون إلى هذا النظام لأول مرة ويحتاجون لشرح أكثر.

جنوب آسيا تتميز بتجهيز الوجبات بالمشاعر المقدسة وفق مبادئ "هاسب" لسلامة الغذاء

الميدانية هو ١٤٠ مكتباً فقط في دلالة على حرص هؤلاء الشباب على التفاعل الإيجابي والاستفادة من الشهادة التي تمنح لمن يتجاوزون الاختبار للحصول على فرصة عمل أفضل أو لتحسين مستواهم الوظيفي في مكان عملهم، كما أنها تحسن من فرص تعاقدهم مع مكاتب الخدمة الميدانية مستقبلاً، حيث نمنحهم شهادة مشرف "هاسب" لسلامة الغذاء.

تطبيق عملي

وأشار الدكتور فهد إلى أن التطبيق العملي لنظام هاسب بدأ به فريق "مجهر" بوجبة الاستقبال للحجاج في مساكنهم بمكة المكرمة بدءاً من السادس من ذي الحجة سيبدأ التأكد من خلال فرق ميدانية تطبيق اشتراطات نظام "هاسب" في شعري منى وعرفة، وفي اليوم الثامن ستقدم أول وجبة ساخنة للحجاج بإشراف من مشرف مكتب الخدمة الميدانية ومشرف نظام "هاسب".



تصوير: عبد الرحمن آل عيسى

حضور لافت

وعن نتائج الاختبارات التي نظمتها مؤسسة جنوب آسيا لأبناء المطوفين والعاملين في المكاتب الميدانية الذين حضروا ورش عمل نظام "هاسب"، أكد الدكتور خياط أن الحضور فاق التوقعات حيث بلغ عددهم ٢٢٠ شاباً مع أن عدد مكاتب الخدمة

ثقافة تصل لكل المتعاملين معهم من المطابخ الموجودة بمكة المكرمة والعاملين بها، مضيفاً أن هذا العام يشهد البدء بتوفير وتجهيز البيض في المشاعر لأول مرة ووفق اشتراطات خاصة بتوجيه من وزارة الحج والعمرة ووفق معايير نظام "هاسب".

كتب - سمير حسن

حضر ورشة العمل التي أقامتها مؤسسة جنوب آسيا لتطبيق مبادئ "هاسب" لسلامة الغذاء ومعهد التغذية المتعاقدون مع مكاتب الخدمة الميدانية وتجهيزات الوجبات في المشاعر المقدسة.

وقال الدكتور فهد خياط رئيس لجنة التغذية بالمؤسسة إن هذه الورشة هي تنويع للدورات التدريبية لنظام عمل "هاسب" ويحضرها أكثر من ٢٥٠ طباًخاً ومساعد طباًخ لتعريفهم بمتطلبات نظام "هاسب" لسلامة الغذاء وتجهيز مطبخ مثالي وصحي وهذه خطوة تسجل لمؤسسة جنوب آسيا وتتميز بها للسنة الخامسة على التوالي لحرصها على الأخذ باشتراطات سلامة الغذاء المقدم لضيوف الرحمن وتجويد مستوى الخدمة حرصاً على سلامتهم وصحتهم ونشر هذا الوعي يتعدى أبناء المطوفين والعاملين في مكاتب الخدمة الميدانية بالمؤسسة إلى