



بقلم:
د. رافت بن إسماعيل إبراهيم بدر •

خدمات متكاملة

يمتاز كيان المؤسسة الذي تتوافر فيه مهارات وخبرات واسعة بالقدرة على النهوض بأعبائها على أكمل وأتم وجه، وقد تحقق لها ذلك بما توافر لديها من كوادر بشرية مؤهلة تأهيلاً جيداً، ومزودة بأحدث الآليات العصرية المتقدمة وما توافر لها من خبرات ثمينة في كيفية تفعيل خدماتها بأساليب متطورة متناغمة مع متطلبات العصر ومواكبة تطوراته الخدمية الفعالة.

وأبرز وأهم الاستراتيجيات العامة للمؤسسة تتمثل في مدى قناعة منسوبيها بالهدف الرئيس لها، وهو خدمة ضيوف الرحمن بأسلوب راق، وتحقيق التكامل بين منهج التخطيط والتنفيذ في ضوء هذا الهدف، تعزيز إيجابيات ومكتسبات المواسم السابقة والاستفادة منها باعتبارها تجارب وخبرات مهمة تساعد على تطوير الجهود الراهنة وتأصيلها، وإرساء روح التعاون بين مكاتب الخدمة الميدانية وحزها على تبادل الخبرات والتجهيزات بينها وبين إدارات وأقسام لجان المؤسسة، والتعامل بكفاءة مع المستجندات والأمور المستحذثة والعناية بمرثيات وأراء حجاج المؤسسة لأن خدمتهم ومساعدتهم على أداء مناسكهم بيسر وراحة هدف مهم للغاية يحرص عليه الجميع والعناية التامة باعتماد الأسلوب العلمي في مراحل التخطيط والتقييم بروح تتسم بالشفافية والمساواة والعدالة الاجتماعية والمهنية.

وإذا كانت المؤسسة قد بلغت مرحلة الريادة في العمل الخدمي بشهادة الجميع فإن مجلس الإدارة واصل العمل والتطوير أخذاً بأسلوب منهجية التجديد والإبداع في خطته المرحلية والمستقبلية التي بدأها بالآلية الجديدة للتقدم لإدارة مكتب الخدمة الميدانية والموافقة عليها من صاحب المعالي وزير الحج - حفظه الله - وعقدتها بين المؤسسة وبين مكاتب الخدمة الميدانية التي يقدم كل مكتب منها خدمة حجاجه بالتزامن الجماعي مع مجموعة أقلها ثلاثة مطوفين وغايتها تسعة منهم مع الحرص على تحقيق تكافؤ الفرص أمام جميع المطوفين، وإلى جانب ذلك عمل المجلس على المحافظة على حقوق جميع المساهمين بالمحافظة على قيمة السهم وقيمة المبلغ المقطوع أيضاً.

وبهذا الأسلوب الفريد الذي يتسم بالتطور والشفافية والمساواة والعدالة الاجتماعية والمهنية والإبداع ضمن المجلس بمشيئة الله توفير أرقى خدمة لحجاج المؤسسة والمحافظة على سمعة المملكة العربية السعودية وكذلك المحافظة على حقوق الحاج والمطوف، ورعاية حقوق المساهمين، وبهذا الأسلوب المقنن - أيضاً - ضمن مجلس الإدارة تحقيق معادلة فريدة في نوعها وهي التناغم الفعال بين هذه الأهداف مجتمعة ليوافق موسم حج عام ١٤٢٤ هـ، يأمل فيه أن يحقق نجاحاً أكيداً بفضل الله تعالى ويعد هذا الإعداد لهذه العناصر خير أسلوب لمواجهة الموسم الجديد، وسوف يجد الحاج في انتظاره تجهيزاً غاية في الدقة والإحكام يساعده على أداء نسكه في أتم راحة واطمئنان بحول الله عز وجل.

فمرحباً بك أيها الحاج الكريم أختي الحاجة الكريمة بين أهلك وإخوانك في هذه البقاع المقدسة، مع أخلص الدعوات بالحج المبرور والسعي المشكور والذنب المغفور إن شاء الله.

• رئيس مجلس الإدارة

مشدداً على أهمية تنفيذ توجيهات خادم الحرمين الشريفين مجلس الوزراء برئاسة سمو ولي العهد: تسخير كافة الإمكانيات وتوفير جميع المتطلبات لراحة ضيوف الرحمن



واس - جدة

شدد صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، على أهمية تنفيذ توجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبدالعزيز آل سعود، حفظه الله، بتسخير كل الإمكانيات وتوفير جميع المتطلبات لراحة حجاج بيت الله الحرام، بما يضمن بمشيئة الله تعالى أداء حجهم بكل سهولة ويسر.. جاء ذلك خلال اجتماع مجلس الوزراء بقصر السلام بجدة بعد ظهر يوم الاثنين الماضي.. ذلك الاجتماع الذي ناقش العديد من الموضوعات المحلية والإقليمية والدولية وكان من بينها، بحسب ما أوضحه الدكتور عبدالعزيز بن محيي الدين خوجة وزير الثقافة والإعلام ضمن بيانه لوكالة

والمشاعر المقدسة، وقد شدد سمو ولي العهد على أهمية تنفيذ توجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبدالعزيز آل سعود، حفظه الله، بتسخير كل الإمكانيات وتوفير جميع المتطلبات لراحة حجاج بيت الله الحرام، بما يضمن بمشيئة الله تعالى أداء حجهم بكل سهولة ويسر.

الأنباء السعودية عقب الجلسة، استعدادات الحج حيث أوضح معاليه أن مجلس الوزراء ناقش عدداً من الموضوعات في الشأن المحلي، حيث اطلع على تقرير عن الاستعدادات التي تقوم بها مختلف الوزارات والجهات الحكومية والأهلية المعنية بتقديم الخدمات لحجاج بيت الله الحرام في مكة المكرمة والمدينة المنورة

د. بندر الحجار يفتح ندوة الحج الكبرى ويؤكد حرصها على مناقشة هموم المسلمين



والتسامح، وإبراز الدور الثقافي والحضاري الذي تضطلع به المملكة لخدمة الحج والحجيج.

التفاصيل ١٢

عبد العزيز وسموولي عهده الأمين، وتمنياتها لهم بحج مبرور وسعي مشكور وعود حميد. وأشار معاليه إلى أن ندوة الحج الكبرى تأتي لاستثمار هذا الجمع الطيب في موسم الحج المبارك لمناقشة هموم المسلمين، وطموح من طموحاتهم وتفعيل دور الأمة الإسلامية في نشر العدل

على شرف معالي وزير الحج الدكتور بندر بن محمد حجار، تم قبل ظهر يوم الثلاثاء الماضي افتتاح (ندوة الحج الكبرى).

وقد رحب الدكتور حجار في كلمة له بهذه المناسبة بضيوف الندوة من كبار علماء ومفكرين ومتقنين وأدباء العالم الإسلامي، ونقل لهم تحيات خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن

داخل العدد



♦ المؤسسة تنظم ورشة عمل لبرامج تفويض الحجج الشاملة

7



♦ "سلامة العمارات للحجاج والزائر" في محاضرة توعوية شاملة

3



♦ مكاتب الخدمة الميدانية تتسلم مواقعها بمشعري منى وعرفات

2

بحضور د. رأفت بدر وعدد من أعضاء مجلس الإدارة مكاتب الخدمة الميدانية تتسلم مواقعها بمشعري منى وعرفات



أضواء : عبداللطيف السيدح

تصوير/ عبدالعزيز الصاوي

قامت المؤسسة وبحضور الدكتور رأفت بن إسماعيل بدر رئيس مجلس الإدارة وعدد من أعضاء المجلس بتسليم مكاتب الخدمة الميدانية الـ (١١٥) مواقعها بكل من مشعري عرفات ومنى، والتي جاءت متسقة مع الآلية الجديدة لطريقة توزيع المخيمات حيث استلمت بعض المكاتب موقعين بكل من منى وعرفات وهي التي تخدم فئتين كل على حدة، مجموعة تابعة للنقل بالقطار وأخرى تنقل بالحافلات.

وقال المهندس هشام بن عبدالرحمن شلي عضو مجلس الإدارة ومسؤول لجنة تخطيط وتوزيع المواقع بالمشاعر المقدسة والخدمات التشغيلية والطوارئ: "إنه قد تم تسليم مخيمات منى أولاً ثم مواقع عرفات، مشيراً إلى أن آلية التوزيع أعطت رؤساء مكاتب الخدمة الميدانية حرية الاختيار حيث يختار كل رئيس مكتب موقعه في منى ومثيله في عرفات وذلك حسب تسلسل المكاتب من ١ وحتى ١١٥".

وأبان المهندس شلي أن لديهم في موسم حج هذا العام ١٤٢٤هـ بندين مهمين للتوزيع حيث يتم إسكان جميع الحجاج المفوجين بالقطار في (زون) داخل منطقة القطار.. والحجاج الذين يتم تفويجهم بالحافلات يسكنون خارج (زون) محطة القطار.

الفصل التام

وهذا يعني الفصل التام بين حجاج القطار والحافلات وهذه الآلية نسعى من خلالها إلى تنفيذ التعليمات والتنظييمات الخاصة بتنفيذ خطة تشغيل القطار وأقصى درجات الراحة للحجاج المشمولين بالنقل بالقطار، فإذا كان حجاج المكتب مفوجين بالقطار فيتم تسكينهم جميعاً داخل (زون) محطة القطار.. والعكس كذلك لدى حجاج الحافلات.

وأضاف عضو مجلس الإدارة مسؤول توزيع المواقع بالمشاعر المقدسة أن المكتب إذا كان يخدم حجاجاً مشمولين بالقطار وآخرين بالحافلات فيتم تسليمه موقعين، مؤكداً أن عملية التوزيع تمت بسلاسة تامة وتوافق بين جميع رؤساء مكاتب الخدمة الميدانية.

م. الشلي:

آلية التوزيع الجديدة أعطت رؤساء المكاتب حرية اختيار مواقعهم

أثناء عمليات التوزيع لاسيما أولئك الذين لديهم حجاج داخل محطة القطار وآخرون منقولون بالحافلات حيث تحملوا تكلفة الموقعين، فبدلاً من أن يكون للمكتب موقع واحد أصبح لديه موقعان وكل موقع يقوم بأداء خدمة مكتب كامل من حيث الخدمات المقدمة لحجاجه.. لكن مطوفينا ورغم المعاناة والتكاليف الزائدة إلا أنهم يضعون سمعة المملكة العربية السعودية التي تتشرف بخدمة وفود الرحمن فوق كل اعتبار.

وأوضح المهندس شلي أن ما يقارب ٢٤٢ ألف حاج تابعين للمؤسسة سيتم تفويجهم عن قطار المشاعر حيث تم التخطيط مبكراً لهذا العمل والآن جميع مكاتب الخدمة الميدانية الـ (١١٥) تسلمت حوالى (١٨٥) موقعا بمشعري منى وعرفات.

معباً عن أمه في أن تسير الآلية وفق ما خطط لها، مقدماً شكره لكل الجهات ذات الصلة بالإسكان في المشاعر على تعاونها اللا محدود والذي ينعكس إيجاباً على راحة ضيوف الرحمن.

مواقع جيدة جداً

وحول المواقع ومدى قربها من جسر الجمرات قال شلي إن جميع المواقع التي تم استلامها من وزارة المالية جيدة جداً وبمساحات مريحة لحجاجنا، حيث إنها بدخل مشعر منى أو ملاصقة له، وسيكون الحاج مرتاحاً جداً داخل خيمته والمتوسط لكل حاج كاف جداً ولم يسبق لحجاج المؤسسة أن حصلوا على مساحات بقدر هذه السعة منذ عدة مواسم.

تضحية وتفان

وأشاد المهندس هشام شلي في حديثه لـ "أضواء" بتضحيات رؤساء مكاتب الخدمة الميدانية وتفانيهم في خدمة حجاج بيت الله العتيق، مبيناً أنهم على قدر عالٍ من المسؤولية



أضواء

نشرة إعلامية توعوية موسمية أسبوعية
تصدرها:

مؤسسة مطوفي حجاج
دول جنوب آسيا

المشرف العام
د. رأفت بن إسماعيل بدر
رئيس مجلس إدارة المؤسسة

نائب المشرف العام
أسامة بن عبدالله دانش
نائب رئيس مجلس الإدارة

رئيس التحرير
نبيل بن عبدالسلام خياط

سكرتير التحرير
نايف بن محمد علمي الصاوي

المكتب الرئيس للتحرير

مكة المكرمة - الرصيفة -
ص.ب. ٣٠٩

تليفون: ٥٣٤٤٤٤٤

تحويلة رئيس التحرير ٣٣٠

تحويلة فاكس ٣٣١

الموقع الإلكتروني لأضواء،
adhwa@mhuae.com

الموقع الإلكتروني للمؤسسة
www.hujaj-southasia.com



هاتف: ٦٦٥٦٦٦٩ فاكس: ٦٦٥٤٧١٩

ص.ب. ٨٠٠٤ جدة ٢١٤٨٢

صياغة، إخراج، تنفيذ، طباعة

www.fikrahprojects.com
info@fikrahprojects.com

نظمتها المؤسسة وألقاها المستشار العميد عبد الله بن علي

"سلامة العماير للحاج والزائر" في محاضرة توعوية شاملة للعاملين في مجال الإشراف على مساكن الحجاج



العميد متقاعد عبد الله؛

بقدر ما نبذل من حرص في تحليل المخاطر يمكننا تلافيها والوقاية منها قبل وقوعها

وتوفير الأمن والسلامة لهم داخل مساكنهم ومن السهل أن نحقق هذا الهدف إذا عملنا بكل أمانة وإخلاص وتفان في عملنا وهل نواجه صعوبات وتحديات في ذلك نعم ولدينا نوعان من التحديات تحدي المكان فالكل يعلم طبيعة مكة المكرمة وطبيعة عمارتها المتلاصقة مع بعضها البعض وأنها ذات مساحات ضيقة وتحد آخر هو الكثافة البشرية ولكن لا بد أن نتحدى كل هذه الصعوبات بالصبر والعزيمة وبذل المزيد من الجهود فإذا وقمت الكارثة لا قدر الله لا أحد يعذرنا والله عز وجل مطلع علينا وأي إنسان قد يقصر وهو قادر أن يفعل فقد يحاسبه الله ونحن لا نسمح لأنفسنا بوقوع مثل هذا التصغير.

كيف نحقق السلامة؟

وقد يتساءل سائل ويقول كيف نحقق السلامة؟ فنقول له إن الوقاية هي منع الحدث قبل وقوعه فهذا هو تحقيق السلامة، ويتم ذلك من خلال عدة عناصر مهمة الأول الثقافة فوجودكم معنا اليوم هو من باب الثقافة ومعرفة أساليب السلامة الوقائية ومواجهة الحوادث وأحساسكم بالمسؤولية.. وتحليل المخاطر والعمل على تلافيها وتوفير متطلبات السلامة والحفاظ عليها وتوزيع الأدوار والمسؤوليات وأن نراقب أعمال الحجاج ومهام الصيانة اللازمة وعدم تأجيل إصلاح أي خطأ مهما كان صغيراً.

أما العنصر الآخر فهو تحليل المخاطر مثلاً نعرف كم الطاقة الاستيعابية للمصاعد وسلامة التمديدات الكهربائية وعدم وجود تسربات للمياه منها لأن التسربات تسبب التماسا كهربائياً ووجود أخشاب ونفايات قد يتسبب في نشوب حريق ووجود لمبات أنوار بجوار أوراق أو كراتين سريعة الاشتعال من جراء حرارتها وخلاف ذلك من الأمور التي

سبحانه وتعالى المسؤولون عن سلامة هؤلاء الحجاج من سكان هذه العماير.. ومحاضرنا اليوم مقسمة إلى عدة أجزاء أو محاور وهي أولاً التعريف بالسلامة ومكوناتها والأهداف والتحديات والأعمال الوقائية والإخلاء والإنذار والمواجهة الصحيحة والناجحة.. فالسلامة تعريفها يعني كافة الإجراءات التي يجب اتخاذها لتلافي الخطر حين يقع والتخفيف منه فالسلامة تأتي قبل الحدث فإذا وقع الحدث هناك ما يسمى بالمواجهة نسأل الله عز وجل أن لا نصل إلى المواجهة ويقدر ما نبذل ونحرص ونقدم ونحلل المخاطر ونتلافها سوف يقينا الله خطر هذا الحدث قبل وقوعه.

درء الأخطار

أما مكونات السلامة وهنا لا بد أن نعرف أولاً أهمية السلامة وكيف تحقق السلامة فالسلامة كما قلنا أي عمل ننفذه لدرء أي خطر محتمل أو طارئ، وتجنب مسبباته قد تكون مسببات خطر بسيط جداً نشاهدها كل يوم ونؤجل عملية إصلاحها وتقاديرها بسبب مشاغلنا رغم أهمية ذلك وقد نعتقد أن هذا الخطر البسيط قد لا يسبب خطراً كبيراً مثلاً السلك الكهربائي المكشوف أو المجروح أو المقبس الكهربائي المخلوق أو خلاف ذلك ولكن لا نعرف جيداً أن هذه الأشياء التي نعتبرها بسيطة قد تسبب في حدوث كارثة كبيرة لا قدر الله فالاهتمام بالسلامة يعني الاهتمام بالأمور الصغيرة قبل الأمور الكبيرة لنحقق سلامة المكان الذي يتواجد فيه ضيوف الرحمن.

كما يجب أن لا نهمل أمور السلامة في مساكن الحجاج فهي أمور معلقة بكم كأعضاء في الإسكان بمكة المكرمة فلا بد من الإحساس بالمسؤولية في هذا الجانب وبالأمانة الملقاة على عواتقكم فلا بد من توزيع المهام بين الأعضاء فكل عضو له مهمته ودوره في مجال السلامة لأنه بين اللحظة واللحظة قد يقع خطأ مسبباً حادثاً جسيماً لا قدر الله بسبب الإهمال أو بسبب حاج ليس لديه الدراية بخطورة ما يفعل.

حماية الأرواح

والسلامة تهدف إلى حماية الأرواح والممتلكات وخاصة حماية ضيوف الرحمن



متابعة: أحمد الأحمد

تصوير/ عبدالعزيز الصاوي

في إطار الجهود التي تبذلها المؤسسة لنشر التوعية وطرق السلامة في عماير إسكان حجاجها سعياً إلى تحقيق سلامتهم نظمت المؤسسة مؤخراً محاضرة للعميد متقاعد عبد الله بن علي المستشار والمتخصص في مجال الأمن والسلامة وكان عنوانها (سلامة العماير للحجاج والزائر) وقد بدأت المحاضرة بكلمة ترحيبية للمهندس هشام شلي عضو مجلس إدارة المؤسسة ورئيس لجنة توزيع وتخطيط المرافق في المشاعر المقدسة والمشرف على أعمال الطوارئ رحب فيها بالعميد عبد الله وشكره على استجابة الدعوة لإلقاء هذه المحاضرة القيمة لتوعية العاملين في مجال الإشراف على العماير المخصصة لسكن الحجاج بالطرق الواجب اتباعها لتحقيق الأمن والسلامة لحجاج المؤسسة الذين يسكنون في هذه العماير وكيفية تجنب المخاطر لا قدر الله من حرائق وخلافها.

وقال إن محاضرنا هذه الليلة العميد متقاعد عبد الله هو خير عون ومعين لنا في هذه المؤسسة في مجال الأمن والسلامة ومستشار لنا في أعمالنا وهو خير من يتحدث في هذا المجال بما يملكه من خبرة ودراية في هذا الأمر والحديث له الآن.

سلامة الحجاج

بعد ذلك بدأ العميد متقاعد عبد الله محاضرته قائلاً يشرفني كثيراً أن أكون بينكم في هذه الليلة المباركة وفي هذه المؤسسة الرائدة للتعليق جميعاً لقاء الأجيال لقاء اليد الواحدة لنحقق هدفاً واحداً يرضي الله عز وجل عنا وهو خدمة ضيوف الرحمن.. محاضرنا هذه عن سلامة العماير المخصصة لإسكان ضيوف الرحمن وقد بدأوا بالفعل في السكن بها وفي مكان واحد وباعداد هائلة وأنتم بعد الله

السلامة الغذائية

وهناك عنصر السلامة الغذائية الذي لا بد من إعطائه الاهتمام الكبير ولو أن المؤسسة تعتبر من المؤسسات المتميزة في حرصها على هذا الجانب.

وفي نهاية المحاضرة أجاب العميد عبد الله عن أسئلة واستفسارات الحضور حول موضوع المحاضرة.

عضو المجلس رئيس فريق الأراضى بالمشاعر والطوارئ .. م. هشام شلي؛

معظم حجاج المؤسسة يدخلون تحت مظلة خدمة النقل بالقطار و خطة محكمة للتفويج



في فريق الطوارئ نوفر لجميع اللجان بالمؤسسة الخدمات والمعنيات التي تساعدها على القيام بدورها على الوجه الأكمل.

واختتم المهندس الشلي قائلاً إن الطوارئ مكلفة بعدد من المهام منها متابعة مساكن الحجاج من ناحية السلامة وذلك قبل وصولهم إلى المشاعر المقدسة، ثم متابعتها لأحوالهم بعد وصولهم والتأكد من سلامة المداخل والمخارج وطفانيات الحريق واستعمال أنابيب الغاز داخل الغرف أو من المخارج ومتابعة تكديس أغراض الحجاج على الدرج المخصص للخروج وغير ذلك، إضافة إلى انتقال الفريق بكامله مع الحجاج إلى المشاعر المقدسة ومتابعة أحوالهم وقيامه بذات المهام التي أداها في مكة المكرمة.

الموضوعة من قبل المؤسسة أوضح المهندس شلي أن لجنة تكونت لدرء الكوارث لا سمح الله برئاسة سعادة رئيس المؤسسة إلى جانب نائبيه وكافة أعضاء مجلس الإدارة حيث إن لكل واحد منهم مسؤوليات معروفة في حالة حدوث مكروه لا قدر الله، إضافة إلى أن المؤسسة تعاقدت مع عدد من الشركات في مجال الطوارئ لتقديم دورات تدريبية عملية وعلى الطبيعة لمنسوبي الطوارئ بالمؤسسة موضحاً أن فريق الطوارئ بالمشاعر متضامن مع أكثر من جهة مثل فرق التفويج إلى القطر وفرق جسر الجمرات ولجان الإشراف والمتابعة ومنسقيات بعثات حجاج المؤسسة.

وقال إن هذا التضامن يجعلنا نكمل أعمال بعضنا البعض بالمؤسسة ونحن

الخطة الجديدة اعتمدت آلية الفصل التام بين الحجاج المشمولين بالخدمة وغير المشمولين

تسكين الحجاج بالمخيمات المجاورة لمحطات القطر ومن لا يحمل تذكرة لمحطة معينة يستحيل عليه الدخول

شكلنا لجنة للطوارئ وتعاقدنا مع شركات متخصصة لتقديم دورات عملية لمنسوبي الطوارئ بالمؤسسة

بالمشاعر المقدسة والطوارئ أنه قد اكتمل مشروع تسييج محطات القطر بمشعر عرفات بالكامل ولا يمكن دخول الحجاج غير المشمولين بخدمة القطر إلى هذه المحطات إضافة إلى أن كل حاج مشمول بخدمة القطر لا يمكنه الدخول لأي محطة أخرى سوى محطته التي وصلها من مشعري منى ومزدلفة مفيداً بأن عملية الفصل التام بين الحجاج هو الذي يضمن نجاح الخطة لموسم حج هذا العام ١٤٣٤هـ ولنلخصها في أن الحاج الذي لا يحمل تذكرة للمحطة المعنية يستحيل عليه الدخول إليها.

وأضاف شلي أن جميع حجاج المؤسسة الذين يتمتعون بخدمة النقل بقطر المشاعر قد تم تسكينهم في المخيمات المجاورة لمحطات القطر كما أن مؤسسة مطوي حجاج دول جنوب آسيا ستستفيد كغيرها من المسطحات التي خرجت منها بعض الجهات الحكومية من وادي منى وفي هذا الموسم ستكون لدينا زيادة واضحة في المساحة المخصصة لكل حاج وربما تصل إلى ٧٠٪ مقارنة بالمواسم الماضية حيث سيجد الحجاج راحة كاملة ومتسعاً من المساحات وسينعكس ذلك على الخدمات المقدمة إليهم بداخل مخيمهم.

خطة الطوارئ

وعن خطة الطوارئ الشاملة

أضواء: عبد اللطيف السبيح
تصوير/ عبد العزيز الصاوي

كشف المطوف المهندس هشام عبدالرحمن شلي عضو مجلس إدارة المؤسسة رئيس فريق الأراضى بالمشاعر المقدسة ورئيس فريق الطوارئ عن الخطة المحكمة التي وضعتها الجهات المختصة بتفويج الحجاج إلى قطر المشاعر المقدسة موضحاً أن مؤسسة مؤسسة حجاج جنوب آسيا ويوصفها المؤسسة الأكبر إذ يتجاوز عدد حجاجها الـ "٤٠٠" ألف حاج بعد نسبة التخفيض فإن جلهم يدخلون تحت مظلة خدمة النقل بالقطر.

وأكد المطوف المهندس شلي أن الخطة اعتمدت آلية الفصل التام بين الحجاج المشمولين بخدمة القطر والحجاج الآخرين، حيث تم تخصيص جميع المخيمات في المسطحات المجاورة لمحطات القطر سواء كان ذلك بمشعر منى أو مشعر مزدلفة أو مشعر عرفة، واستوجبت الخطة توزيع الحجاج على المخيمات وفقاً لكل مساحة مستقلة لمسطحات الخيام بجوار محطات القطر بالمشاعر المقدسة.

تفاصيل الحركة

وفصل المطوف المهندس هشام شلي الخطة المعتمدة قائلاً إذا قلنا إن محطة منى (٢) سعتها (١٢٠) ألف حاج فهذا يستلزم أن تتسع المخيمات فيها لـ (١٢٠) ألف حاج دون زيادة أو نقصان وإذا حدث خلل فهذا يستلزم إعادة الخطة من جديد ومضى بالقول محطة منى (٢) تماثل محطة مزدلفة (٢) التي تكون بذات السعة ومزدلفة تماثل أيضاً عرفات (٢) وهذا ينطبق على جميع محطات القطر بالمشاعر المقدسة مشيراً إلى أن الحاج الذي يستقل القطر من منى (٢) لا بد أن ينزل في مزدلفة (٢) وعرفات (٢) ولا يمكن أن يتحول إلى أي محطة أخرى مفيداً بأن هذه الخطة يتم تطبيقها لأول مرة في هذا الموسم منذ بدء عمل قطر المشاعر وذلك لتلافي السلبيات التي حدثت في الموسم السابقة.

اكتمال التسييج

وأبان رئيس فريق تفويج المواقع

عضو مجلس الإدارة نايف أكبر لـ "أضواء":

لجنة الشؤون العامة جهاز مهم يقدم رعاية خاصة وخدمات إنسانية واجتماعية لحجاج المؤسسة



٢٤ موقعاً للجنة تقدم خدماتها لضيوف الرحمن على مدار الساعة

تخصيص فريق طبي متكامل لتغطية جميع مكاتب الخدمة وحجاجها

أضواء: محمد رابع سليمان
تصوير: عبدالعزيز الصاوي

تأتي لجنة الشؤون العامة في مقدمة اللجان ذات العلاقة المباشرة بالحج فهي تتولى جميع أمور الحاج منذ لحظة وصوله وحتى مغادرته بعد أدائه مناسك الحج، كما تتولى اللجنة التنسيق والإشراف على فرق اللجان التطوعية بمكاتب الخدمة الميدانية، ولإلقاء الضوء حول هذه اللجنة ودورها واستعدادها لموسم حج هذا العام وخططها المستقبلية، التقينا الأستاذ نايف بن عمر أكبر عضو مجلس إدارة المؤسسة المشرف العام على لجنة الشؤون العامة واللجان التطوعية النسائية بمكاتب الخدمة الميدانية، ليوضح تفاصيل عمل هذه اللجنة فإلى الحوار.

لدينا (٢٤) موقعاً تابعاً لهذا الجهاز وهذه المواقع تبدأ عملها على مدار الساعة من ١٥/١٥ ذي القعدة ويستمر العمل حتى ١٥/١٥ محرم وهذا نشاط اللجنة سنويا وهي لجنة ذات أهمية وفاعلية كبيرة.

آليات التنفيذ

• وما هي آليات تنفيذ مهام هذه الإدارة؟

- من هذه الآليات توفير عدد من سيارات الإسعاف والأجهزة اللاسلكية اللازمة لسرعة وصول البلاغات للجنة، وكذلك تعيين مندوبين للجنة في كافة المستشفيات بمكة المكرمة ومناطق المشاعر المقدسة، وكذلك استخدام برنامج الحاسب الآلي لإدخال البيانات الخاصة بالحجاج المرضى والمتحسنين، وكذلك التنسيق مع مكاتب الخدمة الميدانية لنقل الحالات من مواقع تواجدها بشكل سريع، وأيضاً استخدام نماذج ورقية لتسجيل بيانات الحجاج عند وصولهم للمستشفيات والتي تسمى (الاستمارة الصحية)، والقيام بجولات يومية داخل المستشفيات للاطمئنان على حالات الحجاج المنومين، والتنسيق مع مسئول عمليات الصحة حيال الحجاج المصابين في حوادث مرورية، ومتابعة عمليات تحويل الحجاج المرضى من مستشفى لآخر حسب الحالة المرضية

• (بداية ما هو دور إدارة الشؤون العامة بالمؤسسة والخدمات التي تقدمها لضيوف الرحمن)؟

- بالنسبة للجنة الشؤون العامة فهذه أول سنة أشرف بالإشراف عليها مع زملائي السابقين، وهو جهاز كبير له نشاطات متعددة، يتولى جميع الأمور الهامة المتعلقة بالحجاج كالمريض والتأهين ومفقودات الحجاج وهيئة المترجمين الذين يتولون إيصال الحجاج للمخيمات أو إنهاء إجراءات المتوفين والموقوفين لدى الجهات المعنية في حال وجود مثل هذه الحالات وهي نادرة، واللجنة تتولى متابعة الحاج منذ وصوله وحتى مغادرته إلى وطنه بعد أدائه مناسك الحج.

وتتبع لجنة الشؤون العامة أربعة أقسام، وهي لجنة الضائعات والتأهين والمرضى، والتسول، والشؤون العامة تختص بكل ما يتعلق بالحجاج، ونحن في الشؤون العامة



ومشعر منى، وجهنا استراحة في عرفات تستوعب عدد (٤٠) سريراً للمرضى وفي منى استراحة تسع لـ (١٩) سريراً وهذه الاستراحات مخصصة للحجاج المرضى الذين لا يستطيعون الحج فتتولى اللجنة تصعيدهم لعرفات وتنقلهم بين المشاعر المقدسة.

ولا شك أن المؤسسة بجميع إمكاناتها وطاقاتها البشرية والآلية مجتهد لخدمة ضيوف الرحمن ومجلس الإدارة برئاسة الدكتور رأفت بدر وجميع الأعضاء مجتهدين أنفسهم لخدمة المؤسسة وجميع لجانها وهذه اللجنة تحظى بمتابعة من رئيس وأعضاء مجلس الإدارة، ومن خلالها يتم تقييم الأداء ورصد كل الأمور من جوانب إيجابية أو جوانب تحتاج لمعالجة وتعزيز النجاح فالشكر أجزله لرئيس وأعضاء مجلس الإدارة وأيضاً العاملين في اللجنة.

اللجان النسائية التطوعية بمكاتب الخدمة الميدانية

• ما هو الدور الذي تؤديه اللجان التطوعية بمكاتب الخدمة الميدانية والمؤسسة؟

- هذه من اللجان الفاعلة وتقوم بدور كبير في رعاية الحجاج المرضى من النساء إلى جانب تعريف الحاجات بالجوانب المهمة في أعمال الحج وأحكام المناسك وتتولى اللجنة غرس قيم التزاور والتواصل مع الحاجات وتوعيتهن بالأنظمة والتعليمات الخاصة بالحج، وبرامج التفويج، وتعريف ضيفات الرحمن بالأماكن التاريخية في مكة المكرمة، والمجتمع المكي بين الأمس واليوم ومهنة الطوافة.

لكل حاج، والقيام بإعداد إحصائيات لعدد الحجاج المرضى والمتحسنين.

مراحل تنفيذ الخطة

• وكيف يتم تنفيذ خطة اللجنة؟

هناك جدول زمني يتم تنفيذه على مرحلتين الأولى تبدأ اعتباراً من ١٠/١٠ من كل عام وهذه المرحلة يتم فيها الانتهاء من تأمين الإسعافات والأجهزة اللاسلكية، أما المرحلة الثانية فتبدأ اعتباراً من ١١/١٥ من كل عام وفيها يكون قد تم الانتهاء من تعيين مندوبين بكافة مستشفيات مكة المكرمة والمشاعر المقدسة، وهناك فريق طبي يرافق جميع المرضى وحجاج المؤسسة وبينهم عدد كبير من كبار السن يحتاجون لرعاية خاصة ولدينا في الشؤون العامة فريق كبير يغطي جميع المكاتب والحجاج بجميع أوضاعهم.

أما برنامج متابعة التأهين فهو يهدف إلى استلام الحجاج التأهين من مراكز الإرشاد وإيصالهم إلى مقر سكنهم في مكة المكرمة أو المشاعر المقدسة ومساعدة العجزة والمرضى في الوصول إلى مقارهم أو مكاتبهم بواسطة وسائل النقل المختلفة وكذلك توفير المركبات وتوفير عدد من المرشدين المتخصصين في إرشاد الحجاج التأهين وتوفير عدد من الكراسي المتحركة بالدفع لاستخدامها من قبل الحجاج العجزة والمرضى.

• ما هي الإستراتيجية المعتمدة لتطوير أداء ومهام اللجنة؟

- نحن في كل عام نسعى للتطوير وندخل ضمن مهام اللجنة أعمالاً جديدة ومن أبرز مشاريعنا الجديدة هذا العام نقوم بتجهيز استراحة للحجاج المرضى الذين تحسنت حالاتهم الصحية، في مشعر عرفات

بحضور د. بدر ونائبه وأعضاء مجلس الإدارة

القيادات المرورية بمكة والمشاعر تقدم عرضاً شاملاً للخطة والبرامج التشغيلية لتنفيذ الخطة المرورية لموسم الحج



عدم السماح للسائقين المحرمين بدخول المشاعر وتطبيق نظام البصمة لأول مرة هذا العام

حجابه مثلاً طريق الجوهرة، وسوق العرب والمعيصم أو أي موقع من مواقع الخدمة أو الخطة المرورية في مشعر منى وكذلك وبحمد الله وتوفيقه وزعت المؤسسة الأراضي الخاصة بمشعر عرفات للحجاج غير المشمولين بخدمة القطار وبالتالي بالإمكان أن تقوم مكاتبنا وفرق النقل والتصعيد في المؤسسة بالبداية في التنسيق ابتداء من يوم غد مع القيادات المرورية في عرفات في كل ما يدل أي عقبات قد تواجههم.



ولاشك أن مطوفينا يحرسون كل الحرص على أن يوصلوا صوتهم لكل مسؤول أو قائد منطقة في منظومة المشاعر المقدسة وأرجو أن تكون صدوركم مفتوحة لتلقي أي استفسارات أو الإجابة عن أي تساؤلات من باب حرص المطوف على أن يؤدي ما هو مطلوب منه على أكمل وجه وبما يرضي الله عز وجل.

بعد ذلك ألقى المهندس عبدالرحمن الانديجاني مدير عام الإدارة العامة للنقل والتصعيد بوزارة الحج كلمة قال فيها: باسمكم جميعاً نرحب بأصحاب السعادة قادة مرور مناطق المشاعر المقدسة ومدير إدارة مرور العاصمة المقدسة في بداية هذا اللقاء السنوي المعتاد لمناقشة خطط المرور لموسم حج هذا العام وشرحها للمعنيين في المؤسسة.. وأحب أن أوثق بأنه في ما يخص مواعيد انطلاق الحافلات من مقر الشركات في أطراف مكة المكرمة سيبدأ من بعد مغرب يوم السادس من شهر ذي الحجة.. وفي ما يتعلق بالتنظيم الخاص بإبقاء الحجاج في مشعر منى بنسبة ٥٠٪ يوم ١٢ ذي الحجة وكذلك يوم ١٣ ذي الحجة وهذه تم عمل خطة وهمية لها نتمنى من مجموعات الخدمة الميدانية أن تتعاون معنا وأن يكون لها الدور الفعال.

ثم أعطي الحديث لقائد مرور مشعر مزدلفة العقيد عبدالرحمن الشمري الذي بدأ حديثه قائلاً: وبالنسبة لخطة مرور مزدلفة لموسم حج هذا العام هي نفس خطة العام الماضي غير أن هناك بعض الإضافات البسيطة جداً لتحويل بعض حركة اتجاه الحافلات في حالة ارتفاع مؤشر المشاة داخل مشعر منى صباح اليوم العاشر من شهر ذي الحجة أو أثناء نفرة الحجاج من مشعر عرفات إلى مزدلفة.

كما أن الخطة المرورية روعي فيها أن تكون جميع اتجاهات الطرق من عرفات إلى مزدلفة في اتجاه واحد وأن لا يتم تحويل حافلات في حالة وجود ارتداد في حركة السير وفي نفس الوقت يساعدنا في وصول الحافلات بشكل

متابعة: أحمد الأحمد

تصوير/ عبدالعزيز الصاوي

قامت القيادة الأمنية بقوات أمن الحج ممثلة في القيادة المرورية في المشاعر المقدسة والعاصمة المقدسة مساء يوم السبت ١١/٢٩/١٤٣٤هـ بزيارة عمل للمؤسسة وكان في استقبالهم رئيس مجلس الإدارة ونائبه وأعضاء المجلس وبعد استراحة في قاعة الاستقبال والضيوف اتجه الجميع إلى قاعة الاحتفالات الكبرى في مبنى المؤسسة لعرض خطط وبرامج عمل إدارتهم الأمنية لموسم حج هذا العام ١٤٣٤هـ.

وقد بدأ الحفل بكلمة ترحيبية لسعادة رئيس مجلس الإدارة الدكتور رأفت بن إسماعيل بدر رحب فيها بالقيادة الأمنية وشكرهم على هذه الزيارة السنوية في مثل هذه الأيام لشرح خطط وبرامج عمل إدارتهم الأمنية لموسم الحج حتى يكون القائمون على أعمال المؤسسة في المشاعر المقدسة على دراية كاملة بالخطط المرورية الخاصة بحركة السير في المشاعر المقدسة لتوجيه الحافلات المقلية لحجاج المؤسسة من أجل تحقيق الإنسيابية في حركة السير والتسهيل على ضيوف الرحمن. وقال إن المؤسسة تنفذ في كل عام برامج عملها وخططها التشغيلية وخاصة ما يتعلق بقطاع النقل سواء بالحافلات أو بالقطار وفق ما هو مخطط له مسبقاً والله الحمد ولا شك أن مطوفين جنوب آسيا معروف عنهم منذ قدم التاريخ أنهم يؤدون أعمالهم لخدمة ضيوف الرحمن على أكمل وجه وسوف نكون معكم يداً بيد في الميدان سواء بمكة المكرمة أو مناطق المشاعر المقدسة ونسأل الله رب العرش العظيم في هذه الليلة المباركة غرة شهر ذي الحجة أن يعيننا وإياكم أجمعين على أداء الأمانة التي كلفنا بها جميعاً لخدمة ضيوف الرحمن.. وواصل الدكتور بدر حديثه قائلاً: هذا اللقاء جرت العادة السنوية على إقامته بمبادرة من وزارة الحج والأمن العام على أن يقوم رجال الأمن العام - بقطاع المرور في مناطق المشاعر المقدسة ومكة المكرمة - بشرح خطط وبرامج عمل إدارتهم في هذه المناطق وتوضيح طرق حركة سير الحافلات ولتشاركتهم نحن في هذه المؤسسة أعمالهم يداً بيد وعلى أرض الواقع ولتكون عندنا معلومة مسبقة عن كل ما يقوم به رجال الأمن وخاصة رجال قطاع المرور من برامج تشغيلية لتنفيذ الخطة المرورية في هذه المناطق كما جرت العادة في كل عام وقبيل دخول الحج.. وأشار الدكتور رأفت إلى أن المؤسسة والله الحمد أنهت توزيع جميع مخيماتها في مشعر منى وبالتالي نستطيع أن نقول إنه من يوم غد يمكن لكل مجموعة خدمة ميدانية أن تبدأ في الترتيب مع قائد المرور في مشعر منى في كل ما يهمهم لنجاح برنامج خطته في الشارع الذي يسلكه

ثم انتقل الحديث لقائد مرور مشعر منى العقيد على الديب الذي أشار إلى أنه تم تقسيم مشعر منى إلى مربعات وذلك من أجل تسهيل عملية المتابعة وسيتم تخصيص طريقين في اتجاهين أثناء عملية التروية والتصعيد، بينما باقي الطرق سوف تكون في اتجاه واحد.. كما أكمل حديثه لتوضيح الخطة.

ثم تحدث قائد مرور مشعر عرفات العقيد خالد الثبيتي فقال سوف أتطرق للخطة المرورية الخاصة بحجاج جنوب آسيا اختصاراً للوقت.. ثم واصل شرح الخطة موضعاً تفصيلاتها.

بعد ذلك أعطي الحديث لقائد نقاط المنع والتحكم العقيد محمد البسامي الذي شدد على عدم السماح للسائقين المحرمين بدخول المشاعر حتى لو كانت مركباتهم مصرحة وأشار إلى تطبيق نظام البصمة هذا العام لأول مرة على مداخل مكة المكرمة والمشاعر المقدسة.

بعد ذلك تحدث العقيد سلمان الجميبي مدير إدارة مرور العاصمة المقدسة عن الخطة المرورية في شوارع وميادين وطرق مكة المكرمة خلال موسم الحج سواء قبل طلوع الحج إلى المشاعر المقدسة أو بعد نزولهم من مشعر منى وطالب الجميع بأهمية الالتزام بهذه الخطة.

أسرع قبل وصول المشاة إلى مشعر مزدلفة ونأمل أن تساعدونا أنتم أن تكون جميع الحافلات تسير على خطي ٦ و ٧ وأن يكون وقوفها بعد الجسر الغربي لجسر الملك فيصل في نهاية حدود مزدلفة مع منى حتى نستطيع في عملية تصعيدها مرة أخرى إلى مشعر منى قبل أن يرتفع مؤشر المشاة.. كما واصل حديثه موضعاً المراحل التنفيذية للخطة المرورية بمشعر مزدلفة.

ثم تحدث قائد الخطوط ما بين مشعري عرفات ومزدلفة العميد الدكتور محمد شباب البقمي قائلاً: أحب أن أوضح أن هذه القيادة هي قيادة جديدة تم استحداثها هذا العام تحت مسمى قيادة الخطوط من مشعر عرفات إلى مزدلفة وسبب استحداثها جاء لزيادة كثافة الوجود المروري بين مشعري عرفات و مزدلفة وتعطية جميع النقاط المرورية الواقعة بين المشعريين.

ثم أعطي الحديث لقائد حجوزات السيارات العميد يوسف التويجري فقال: من مهام قيادة حجوزات السيارات إعادة حافلات الشركات المخالفة بعد انتهاء نقلها للحجاج من المدينة المنورة ومطار الملك عبدالعزيز بجدة والمرحلة الثانية إخراج الحافلات من مقارها حسب الخطة المعدة والتنسيق مع مرور العاصمة المقدسة والمختصين في وزارة الحج وإعادة الحافلات التابعة للنقابة من مكة إلى عرفة بعد يوم عرفة والقادمة من الرد الثاني يوم ٩ ذي الحجة ثم واصل حديثه لشرح التفاصيل.

بمشاركة د. عيسى رواس ود. بدر رأفت وعدد من القيادات الأمنية

المؤسسة تنظم ورشة عمل لبرامج تفويج الحجاج الشاملة



أضواء: محمد رابع

تصوير: عبدالعزيز الصاوي

نظمت المؤسسة مساء الإثنين الماضي ورشة عمل لبرامج تفويج الحجاج الشامل وذلك بحضور سعادة رئيس مجلس الإدارة الدكتور رأفت بن إسماعيل بدر وسعادة وكيل وزارة الحج لشؤون العمرة رئيس فريق مراقبة وضبط التفويج لمنشأة الجمرات الدكتور عيسى رواس وسعادة العميد مسعود بن فيصل العدواني مساعد قائد قوات أمن الحج لإدارة وتنظيم المشاة وسعادة العميد مطلق النضيعي مدير إدارة العمليات للقوات الخاصة في الحج والعمرة وبمشاركة أكثر من ١٠٠ مسؤول ومدرب عن مكاتب الخدمة الميدانية التي تتشرف بتقديم خدماتها لحجاج المؤسسة.. وقد أكد الضيوف أن نجاح برامج التفويج هو نجاح لموسم الحج.. وطالبوا بضرورة التعاون في تطبيق تعليمات قيادة إدارة الحشود والالتزام بكافة التعليمات والأنظمة التي تقررها الجهات المعنية بخدمة ضيوف الرحمن.

وفي بداية الورشة رحب سعادة رئيس مجلس الإدارة الدكتور رأفت بن إسماعيل بدر بالحضور قائلاً: نرحب بالجميع وكلنا أذان صاغية لنسمع ما لديهم في ما يخص منظومة التفويج الشامل في المشاعر المقدسة، وإن شاء الله سوف يكون حج هذا العام من الأعوام المميزة بحول الله وقوته لتقديم الخدمة لحجاج بيت الله الحرام ومتفائلون أنه سيكون حجاً ناجحاً بكل المقاييس بحول الله وقوته.

وقال بدر تمشياً مع توجيهات معالي وزير الحج الدكتور بندر الحجار فإن مؤسسة مطوية جنوب آسيا نفذت خططها التشغيلية

د. رأفت بدر:

مكاتب الخدمة الميدانية هيأت كافة إمكاناتها للقيام بمهمة التفويج بنجاح تام

لموسم حج هذا العام في مختلف المجالات.. واليوم حديثنا حول برنامج التفويج لمحطات القطار ومنشأة الجمرات، ومكاتب الخدمة الميدانية هيأت كافة إمكاناتها للقيام بهذه المهمة وسوف نكون جميعاً عند حسن ظن ولاة الأمر في تقديم أفضل الخدمات وسبل الراحة لضيوف الرحمن، وجميع الإجراءات من التجهيزات الخاصة بتفويج الحجاج إلى محطات القطار بلغت لفرق العمل بمكاتب الخدمة الميدانية وتم تقسيم الحجاج إلى أفواج وكل فوج يصطحبه أربعة مرشدين وضابط اتصال.

وأضاف الدكتور بدر قائلاً قمنا بشرح الخطة لجميع العاملين في مكاتب الخدمة الميدانية وأكدنا على التعاون التام مع رجال الأمن في تنظيم المشاة في المسارات، لأن رجال الأمن هم الذين يتحكمون في الطريق ولديهم معلومات كاملة عن خطة تنظيم



إدارة مسؤولة عن إدارة الحشود وهو عام ١٤٢٧هـ من إثبات وجودها ومن التميز في النجاحات التي كانت سبباً رئيسياً بعد توفيق الله سبحانه وتعالى في السيطرة وإدارة الحشود بشكل عام في موسم الحج وجميع مراحل الموسم كل عام.

وأكد العميد العدواني أن موسم حج هذا العام سيشهد إجراءات جديدة ومشددة في تطبيق عقوبات بحق مخالفني نظام الحج، وأيضاً قيادة قوات أمن الحج كثفت الدوريات المتحركة والدوريات السرية والراجلة في جميع المنافذ والطرق المؤدية إلى مكة المكرمة.

ثم تناول الحديث العميد مطلق النضيعي مدير إدارة العمليات للقوات الخاصة في الحج والعمرة وقال هناك تنسيق بين مؤسسة جنوب آسيا وضباط الاتصال وسيتم تزويد جميع المطوفين بالمعلومات المطلوبة لعملية التفويج وأحوال الزحام وغيرها، وهناك مراقبة تلفزيونية من خلالها أيضاً يتم تقديم المعلومات لمكاتب الخدمة الميدانية.

ثم قدم المقدم مهندس جهاد أحمد السندي شرحاً حول خطط التفويج.

ثم تحدث وكيل وزارة الحج لشؤون العمرة رئيس فريق مراقبة وضبط التفويج لمنشأة الجمرات الدكتور عيسى رواس قائلاً: نتحدث اليوم عن التفويج بالمفهوم الشامل وليس عن الجمرات فقط، ومؤسسة جنوب آسيا مهامها كبيرة بسبب أنها مشتركة في التفويج للراجمين مشياً والراجمين بالقطار.

وواصل د. الرواس حديثه موضحاً أنواع التفويج وعناصره ثم بعد ذلك فتح باب النقاش والاجابة عن أسئلة الحضور، وفي نهاية أعمال الورشة قدم الدكتور رأفت بدر الدروع التذكارية للمشاركين في الدورة.

المشاة المطلوب من الجميع التعاون مع رجل الأمن الموجود في المسار الذي يملك المعلومة الكاملة عن مسار الطريق والازدحام في الطريق، حتى إن كان يسير في المسار الصحيح إذا طلب منه رجل الأمن تغيير المسار فعليه الالتزام بما يوجه به رجال الأمن خلال خطط التفويج إلى محطة القطار أو منشأة الجمرات وقال بدر نسأل الله تعالى أن يوفقنا لتنفيذ الخطط بدقة وأن يؤدي حجاج بيت الله الحرام نسكهم بكل يسر وسهولة وأمان ولا نملك إلا أن نرفع أكف الضراعة سائلين الله تعالى أن يحفظ لهذه البلاد أمنها واستقرارها وأن يوفق ولاة أمرنا بقيادة مولاي خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين وسمو النائب الثاني لكل ما فيه خير البلاد والعباد، وأن يوفق الجميع لما يحبه ويرضاه.

ثم تحدث في اللقاء العميد مسعود العدواني قائلاً: الحديث عن موسم الحج وعن الواجبات منا كرجال أمن والمطلوبة منا كمشرفين ومسؤولين عن مؤسسات الطوافة أن نتناقش في جميع الأمور حتى نصل بمشيئة الله إلى أفضل خدمة سواء أمنية أم خدمية نقدمها لضيوف الرحمن الذين نتشرف بخدمتهم سنويا ونأمل من الله تعالى أن تكون جميع أعمالنا وكل عمل يقوم به أي شخص في موازين حسنات الجميع.

وقال العدواني في السنوات الماضية قبل عام ١٤٢٦هـ شهدت مواسم الحج أحداثاً مؤسفة بسبب التزاحم عند جسر الجمرات أثناء أداء شعيرة الرمي وبفضل الله ثم بتوجيهات قيادتنا الرشيدة تم تنفيذ مشروع عظيم وجبار نقياً ظلالة الآن وهو مشروع منشأة الجمرات، إضافة إلى صدور الأمر الكريم من صاحب السمو الملكي الأمير نايف بن عبدالعزيز (رحمه الله) بإنشاء قوة وإدارة تنظيم المشاة حيث استطاعت هذه القوة منذ أول عام باشرت فيه مهامها

خادم حرمین شریفین کی ضیافت مختلف ممالک سے (1400) حجاج کرام حج کی ادائیگی سے شرف یاب ہوں گے



اضواء : واس
خادم حرمین شریفین ملک عبداللہ بن عبدالعزیز آل سعود کے ایک شاہی فرمان کی روشنی میں اس سال دنیا کے مختلف ممالک سے (1400) فرزندان توحید ان کے ذاتی خرچہ پر حج کریں گے۔
یاد رہے کہ وزارت اسلامی امور و دعوت و ارشاد ہر سال فریضہ حج کی ادائیگی کے سلسلہ میں شاہی مہمانی کے پروگرام کی نگرانی کی ذمہ داری اٹھاتی ہے اور اسی پروگرام کے تحت وزیر اسلامی امور شیخ عبدالعزیز آل شیخ نے اس بات کا اعلان کیا ہے۔

انہوں نے کہا کہ خادم حرمین شریفین حفظہ اللہ شیخ صالح بن عبدالعزیز آل شیخ نے اس کریمانہ

فیاضی پر خادم حرمین شریفین شاہ عبداللہ بن عبد العزیز کا شکریہ ادا کیا۔ ان کی صحت و عافیت اور امت مسلمہ اور دین اسلام کیلئے مزید خدمات کی توفیق کی دعا کی۔

گورنر مکہ عرت مآب امیر خالد الفیصل نے مرکزی حج کمیٹی کی اجلاس کی صدارت کی اور حج سروسز کا معائنہ کیا



ریسرچ کرنا ہو۔ اس غرض کیلئے رجال کار کی تربیت کرنا اور دیگر ان خدمات میں تحقیقات کرنا ہو جو حج و عمرہ سے متعلق ہوں، کیونکہ حج و عمرہ اب کوئی موسمی ضرورت نہیں بلکہ ہاوقتی اور ہمہ جہتی عمل ہے جس پر دوران سال مستقل جدوجہد درکار ہے۔

مختلف سرکاری اعلیٰ عہدیداران و سول سروسز، امن عامہ اور دیگر تمام اداروں کے سربراہان موجود تھے جن کا حجاج کرام کی حج سروسز سے براہ راست تعلق ہے۔

گورنر مکہ نے اپنے دورہ کے اختتام پر ان خدمات اور ترتیبات پر نہایت اطمینان کا اظہار کیا جس کیلئے تمام تر ادارے گذشتہ موسم حج کے بعد سے اپنی تمام تر فکری اور مادی صلاحیتوں کو صرف کر رہے تھے۔

گورنر مکہ نے اپنے انٹرویو کے دوران کہا کہ میری رائے ہے کہ حج و عمرہ کی مختلف پہلوؤں سے اسٹڈی کیلئے ایک خصوصی یونیورسٹی کا قیام عمل میں لایا جائے جس کا کام حج و عمرہ پر

کے حجاج کرام انتہائی پُر امن ماحول میں نہایت آسانی سے مناسک حج ادا کریں۔

انہوں نے کہا کہ خادم حرمین شریفین کے فرمان کے مطابق ضیوف الرحمن کی خدمت میں مملکت کے جملہ اسباب و ذرائع حاضر ہیں۔ یہ حکومت جس قدر بھی مادی، افرادی اور معنوی وسائل کی مالک ہے وہ انہیں رحمان کے مہمانوں کی خدمت کیلئے بے دریغ صرف کرنے میں کوئی دقیقہ فرو گذاشت نہیں کرتی کیونکہ وہ اللہ کے معزز مہمانوں کی خدمت کو اپنے لئے باعث شرف جانتی ہے۔

مشاعر مقدسہ کے اس دورے میں عزت مآب گورنر مکہ اور صدر مرکزی حج کمیٹی کے ہمراہ

اضواء : ہانی فقاص

گورنر مکہ عزت مآب امیر خالد الفیصل صدر مرکزی حج کمیٹی نے رحمان کے مہمانوں کو مشاعر مقدسہ میں پیش کی جانے والی عمومی خدمات کا معائنہ کیا۔

انہوں نے منی، مزدلفہ اور عرفات کے مقدس مقامات پر مختلف حکومتی اداروں کی طرف سے تیاری کے آخری مراحل کا جائزہ لینے کے بعد ایک اخباری انٹرویو میں کہا کہ اللہ تعالیٰ کے فضل و کرم سے مملکت سعودی عرب کی حکومت کے تمام ادارے اس امر کیلئے بھرپور طور پر مستعد اور چوک چوبند ہیں کہ بیت اللہ الحرام

مناسک حج

از سماحہ الشیخ عبدالعزیز بن عبداللہ بن باز رحمہ اللہ

غلطیاں جن کا ارتکاب بعض حجاج کرتے ہیں

احرام کی غلطیاں

بغیر احرام باندھے میقات سے آگے گزر جانا یہاں تک کہ جدہ یا حدود میقات کے اندر کسی اور جگہ پہنچ کر وہاں سے احرام باندھنا، یہ رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کے اس حکم کے خلاف ہے کہ ہر حاجی کو میقات سے احرام باندھنا چاہئے، اور جو کوئی حدود میقات سے تجاوز کر جائے، اُسے واپس جا کر یا تو میقات سے احرام باندھنا چاہئے یا ایک فدیہ دے جسے مکہ مکرمہ میں ذبح کرے اور سارا کا سارا فقرا کو کھلا دے، چاہے وہ ہوائی جہاز سے آیا ہو یا خشکی کے راستے سے، اگر میقات کی پانچ مشہور جگہوں میں سے کسی بھی جگہ سے گزر نہ ہو تو جس میقات کا سامنا پہلے ہو، وہاں سے احرام باندھ لے۔

طواف کی غلطیاں

۱۔ حجر اسود سے پہلے ہی طواف شروع کر دینا، حالانکہ واجب یہ ہے کہ طواف کی ابتداء حجر اسود کے پاس سے ہو۔

۲۔ حطیم کے اندر سے طواف کرنا، جس نے ایسا کیا اس نے پورے خانہ کعبہ کا طواف نہیں کیا، اس لئے کہ حطیم کعبہ کا ایک حصہ ہے، اس طرح اس کا ہر وہ پکڑ باطل ہوگا جو کعبہ کی دیوار کے اندر سے کیا ہو۔

۳۔ طواف کے ساتوں چکروں میں تیز چلنا، جبکہ ایسا کرنا طواف قدوم کے صرف تین ابتدائی چکروں کے ساتھ خاص ہے۔

۴۔ حجر اسود کو بوسہ دینے کے لئے شدت سے مزاحمت کرنا، کبھی کبھی مار پیٹ اور گالم گلوچ تک کی نوبت آ جاتی ہے، ایسا کرنا ہرگز صحیح نہیں ہے، طواف کے صحیح ہونے کے لئے حجر

اسود کو بوسہ دینا ہرگز ضروری نہیں، بلکہ دور سے صرف اس کی طرف اشارہ کرنا اور اللہ اکبر کہنا کافی ہوگا۔

۵۔ خانہ کعبہ کے تمام جہتوں کا استلام، اور بسا اوقات اس کی تمام دیواروں کا استلام اور چھونا، نبی کریم صلی اللہ علیہ وسلم نے حجر اسود اور رکن یمانی کے علاوہ خانہ کعبہ کے کسی بھی جزء کا استلام نہیں فرمایا۔

۶۔ طواف کے ہر چکر کے لئے الگ الگ دعا مخصوص کرنا، یہ بھی رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم سے ثابت نہیں، آپ صلی اللہ علیہ وسلم سے صرف اتنا ثابت ہے کہ جب آپ حجر اسود کے پاس آتے تو تکبیر کہتے اور حجر اسود اور رکن یمانی کے درمیان ہر چکر کے آخر میں یہ دعا پڑھتے:

ربنا آتسافی الدنيا حسنقوفی الآخرة حسنة وقنا عذاب النار۔

۷۔ بعض طواف کرنے والے اور طواف کرانے والے طواف کے دوران اپنی آوازیں اتنی بلند کرتے ہیں کہ دوسرے طواف کرنے والوں کو تشویش ہوتی ہے، یہ بھی طواف کی غلطیوں میں سے ہے۔

۸۔ مقام ابراہیم کے پاس نماز پڑھنے کے لئے مزاحمت کرنا، یہ بھی خلاف سنت ہے، اور اس سے طواف کرنے والوں کو اذیت پہنچتی ہے، حرم میں کسی بھی جگہ طواف کی دو رکعتیں پڑھ لینی کافی ہوگی۔

سعی کی غلطیاں

۱۔ بعض لوگ صفا اور مردہ پہنچ کر خانہ کعبہ کی طرف رخ کر کے تکبیر کہتے وقت اپنے ہاتھوں سے اس کی طرف اشارہ کرتے ہیں، جیسے نماز کے لئے تکبیر کہہ رہے ہیں، اس طرح اشارہ کرنا صحیح نہیں ہے، سنت یہ ہے کہ اپنے ہاتھ

اس طرح اٹھائے جیسے دعا کے لئے اٹھاتے ہیں۔

۲۔ بعض لوگ سعی کے دوران پورا وقت دوڑتے رہتے ہیں، حالانکہ سنت یہ ہے کہ صرف دونوں ہرے نشانوں کے درمیان دوڑے اور باقی چلتا رہے۔

عرفات کی غلطیاں

۱۔ بعض حجاج حدود عرفات کے باہر ہی پڑاؤ ڈال دیتے ہیں اور غروب آفتاب تک وہیں رہتے ہیں، اور وقوف عرفات کے بغیر ہی مزدلفہ لوٹ آتے ہیں، یہ بہت بڑی غلطی ہے، اس سے حج فوت ہو جاتا ہے، اس لئے کہ حج وقوف عرفہ کا نام ہے، حاجی کے لئے ضروری ہے کہ حدود عرفات کے اندر رہے، اگر رش کی وجہ سے یا کسی اور وجہ سے ایسا ممکن نہ ہو تو غروب آفتاب سے قبل داخل ہو اور غروب تک عرفات میں ہی ٹھہرا رہے، حدود عرفات میں رات کے وقت بھی داخل ہونا کافی ہوگا اور خاص کر قربانی کی رات میں۔

۲۔ بعض حاجی غروب آفتاب سے قبل ہی عرفات سے واپس لوٹ جاتے ہیں، ایسا کرنا صحیح نہیں، اس لئے کہ رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم عرفات میں اس وقت تک ٹھہرے رہے جب تک آفتاب پورے طور پر غروب نہ ہو گیا۔

۳۔ بعض لوگ جبل رحمت کی چوٹی تک پہنچنے کے لئے ازدحام اور دوسروں کی ایذا رسانی کا سبب بنتے ہیں، پورے میدان عرفہ میں کسی جگہ بھی وقوف صحیح ہے، اور پہاڑ پر چڑھنا مشروع نہیں۔

۴۔ بعض لوگ دعا کرتے وقت جبل رحمت کی طرف رخ کرتے ہیں، حالانکہ سنت قبلہ کی

طرف رخ کرنا ہے۔

۵۔ بعض لوگ عرفہ کے دن مخصوص جگہوں میں مٹی اور کنکر یوں کا ڈھیر بناتے ہیں، ایسا کرنا خلاف شرع ہے۔

مزدلفہ کی غلطیاں

کچھ لوگ ایسا کرتے ہیں کہ مزدلفہ پہنچتے ہی مغرب اور عشاء کی نماز پڑھنے سے قبل کنکریاں چننا شروع کر دیتے ہیں، اور یہ سمجھتے ہیں کہ کنکریاں مزدلفہ سے ہی ہونی چاہئے، حالانکہ صحیح مسئلہ یہ ہے کہ کنکریاں حدود حرم میں کہیں سے بھی لی جاسکتی ہیں، بلکہ ثابت یہ ہے کہ رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم نے اپنے لئے جمرہ عقبہ کی کنکریاں مزدلفہ سے چننے کا حکم نہیں دیا تھا بلکہ صحیح کو مزدلفہ سے واپسی کے بعد منی سے چنی گئی تھیں، اسی طرح باقی دنوں کی کنکریاں بھی منی سے لی گئی تھیں، کچھ لوگ کنکریوں کو پانی سے دھوتے ہیں، یہ عمل بھی غیر مشروع ہے۔

رمی (کنکری مارنے) کی غلطیاں

۱۔ بعض لوگ کنکری مارتے وقت یہ اعتقاد رکھتے ہیں کہ وہ شیطان کو مار رہے ہیں، اس لئے رمی جمرات کے وقت غصہ کا اظہار کرتے ہیں، اور گالیاں بھی دیتے ہیں، حالانکہ رمی جمار کی مشروعیت کا مقصد اللہ تعالیٰ کی یاد ہے۔

۲۔ رمی جمار کے لئے بڑے پتھر، جوتے یا لکڑی کا استعمال دین میں غلو اور زیادتی ہے، اور رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم نے غلو سے منع فرمایا ہے، اس طرح کرنے سے رمی بھی نہیں ہوگی، مشروع بات یہ ہے کہ چھوٹی کنکریاں استعمال کی جائیں جو بکری کی میٹھی سے مشابہ ہو۔

মিনায় ও আরাফায় করণীয়

৮-ই যিলহজ্জ মক্কায় অবস্থাকারী হাজীগণ এবং মক্কাবাসীদের মধ্যে যারা হজ্জ করতে ইচ্ছা করবেন তারা নিজ নিজ অবস্থান হতে পূর্বে বর্ণিত নিয়মানুযায়ী হজ্জের ইহরাম বেঁধে মিনার পথে রওয়ানা হবেন। তবে ঐ ইহরাম অবস্থায় কাবা ঘর তাওয়াফ করতে হবে না।

কারণ, নবী করিম (সাঃ) এবং সাহাবাগণ বিদায় হজ্জের সময় আবতাহ নামক স্থানে অবস্থান করেছিলেন এবং হযুরের নির্দেশ মত ৮-ই যিলহজ্জ ঐ স্থানে ইহরাম বেঁধে ছিলেন। নবী করিম (সাঃ) আল্লাহর ঘরের নিকট এসে সেই স্থানে বা মিয়াব নামক স্থান হতে ইহরাম বাঁধার নির্দেশ দেন নাই। অনুরূপভাবে মীনায় যাবার প্রাক্কালে বিদায় তাওয়াফ করতে নির্দেশ দেন নাই। যদি ঐ সমস্ত কার্য শরীয়তসম্মত হত তাহলে নিশ্চয়ই তিনি সাহাবাদেরকে এটা শিক্ষা দিতেন। সকল প্রকার পূণ্য ও বরকত পূণ্য কাজ নবী করিম (সাঃ) এবং তাঁহার সাহাবাগণ অনুসরণের মধ্যেই নিহিত রয়েছে। হজ্জের ইহরামে ‘লাব্বায়কা হাজ্জাতান’ বলতে হবে। ঐ সময় সেলাই বিহীন কাপড় পরিধান করবে।

ইহরাম বাঁধার পর অন্য কোথাও না গিয়ে মীনার দিকে রওয়ানা হওয়াই সুন্নত তরীকা, সূর্য ঢলার পূর্বে হোক অথবা পরে হোক ৮-ই যিলহজ্জ তারিখে মীনায় পৌঁছানোর চেষ্টা করবে। এই সময় হতে ১০ই তারিখে জমারাতুল আকাবায় কাঁকর মারা পর্যন্ত খুব বেশী করে তালবিয়া পড়তে থাকবে। মীনায় ৮ তারিখে যোহর, আস, মাগরিব, এশা এবং ৯ তারিখের ফজরের নামায় পড়বে। মীনার প্রত্যেক নামায় সুন্নত মোতাবেক পড়ার নিয়ম এই যে, সমস্ত নামায় নির্দিষ্ট সময়ে কসর পড়বে, জমা করবে না, মাগরিব ও ফজর এই দুটির কসর নাই। এই ব্যাপারে মক্কায় অবস্থানকারী এবং বহিরাগতদের মধ্যে কোন পার্থক্য নাই। কেননা নবী মক্কাবাসী এবং অন্যান্য লোকদের নিয়ে মীনা, আরাফা এবং মুজদালিফায় নামায় পড়িয়ে ছিলেন। মক্কাবাসীদের পুরো নামায় পড়ার নির্দেশ দেন নাই। যদি মক্কাবাসীদের পুরো নামায় পড়া ওয়াজিব হত তবে অবশ্যই নবী তা তাদেরকে বর্ণনা করে দিতেন। ৯-ই যিলহজ্জ তারিখে হাজীগণ মীনা থেকে

আরাফার দিকে রওয়ানা হবে এবং সূর্য ঢলা পূর্ব পর্যন্ত নামেরা নামক স্থানে অবস্থান করা সুন্নত যদি তা সহজসাধ্য হয়। তারপর যখন সূর্য ঢলে যাবে তখন ইমাম সাহেব স্বয়ং অথবা তার প্রতিনিধি জনগণকে সময়োপযোগী খুৎবা প্রদান করবেন। আর হাজীদের জন্য ঐ দিবসে এবং পরের দিবসে শরীয়ত সম্মত করণীয় কাজগুলো বর্ণনা করবেন। আর খুৎবার মধ্যে আল্লাহর ভয় করে চলা এবং তাওহীদ সম্পর্কে মাসলাগুলো বিশেষ ভাবে বর্ণনা করে দিবেন। আর প্রত্যেক আমলের মধ্যে খুলুসিয়াত-নিষ্ঠার সাথে আল্লাহর ওয়াস্তে করার প্রতি উৎসাহ প্রদান করবেন আর আল্লাহর নিষিদ্ধ কাজ হতে সাবধানবাণী উচ্চারণ করবেন। ঐ খুৎবায় আল্লাহর কিতাব ও নবী করিম (সাঃ) এর সুন্নতকে দৃঢ়তার সাথে পালন করে চলার অসিয়ত করবে, নিজেকে যাবতীয় কাজকর্ম কুরআন-হাদিস মুতাবেক সম্পন্ন করার এবং নিজেদের সমুদয় কাজে আল্লাহর কিতাব এবং তাঁর সুন্নতকে চূড়ান্ত মীমাংসাকারীরূপে গ্রহণ কড়াড তাকীদ প্রদান করবেন-যেন সমুদয় কাজে রাসূল (সাঃ) এর পূর্ণ অনুসরণ সম্ভব হয়।

এরপর যোহর ও আসরের নামায় আউয়াল ওয়াস্তে এক আযানে দুই একামতে কসরসহ একত্রে পড়তে হবে। তারপর হাজীগণ আরাফাতে আল্লাহর পাকের নিকট প্রার্থনা জ্ঞাপন, কাপ্লা-কাটি করা একান্ত বাঞ্ছনীয়। দোয়ার সময় হাত উঠাবে। নিজের জন্য অর্থাৎ সকলের জন্য দোয়া করবে অন্তরের অন্তরস্থল থেকে দোয়া করবে। এই সময় যদি লাব্বাইক উচ্চারণ এবং কুরআন হতে কিছু তেলওয়াত করে থাকে তবে তা হবে উত্তম। রাসূল (সাঃ) হতে সহীহ সনদে বর্ণিত হয়েছে যে, তিনি বলেছেন: “ আল্লাহর নিকট চারটি কালাম অধিক প্রিয় আর তা হল- সুবহানাল্লাহি, আলহামদুলিল্লাহি, লা-ইলাহা-ইল্লাল্লাহ এবং আল্লাহ আকবার। ” অতএব এই ধরনের যিকির ও দোয়া যা রাসূল (সাঃ) হতে বর্ণিত হয়েছে। ঐ মহান পবিত্র স্থানে এসব দোয়া পড়া চাই যা রাসূল (সাঃ) করেছেন এবং যার অর্থও ব্যাপক। নিম্নে কয়েকটি দোয়া রয়েছে:

১। লা-ইলাহা ইল্লাল্লাহ ওয়াহদাহ লা-শারিকালাহ লাহল মুলকু ওয়া লাহল হামদু ওয়া ইয়ুমিতু ওয়া হয়া আলা কুল্লি শাইন কাদির।

মহিলাদের মিনা, আরাফা ও মুজদালিফায় করণীয়

ভাসরিকের দিন গুলো	কুববানীর দিন	আরাফাতের দিন	তারউইয়াদিন
১৩-ই যিলহজ্জ	১২-ই যিলহজ্জ	১১-ই যিলহজ্জ	১০-ই যিলহজ্জ
সব গুলো জামারায় পাথর নিক্ষেপ করা	সূর্য ঠিক মাথা পর থেকে সরে গেলে কংকর মারতে হবে	সূর্য ঠিক মাথা পর থেকে সরে গেলে কংকর মারতে হবে	মুজদালিফা হতে মিনায় যাওয়া
	জামরাতুল ছুগরায় পাথর নিক্ষেপ করা	জামরাতুল ছুগরায় পাথর নিক্ষেপ করা	আরাফাতে যাওয়া
	জামরাতুল ছুগরায় পাথর নিক্ষেপ করা	জামরাতুল ছুগরায় পাথর নিক্ষেপ করা	যোহর এবং আসরের নামায় এক আযানে দুই একামত দ্বারা কসরসহ পড়া
সূর্য ডুবার পূর্বে মিনা থেকে বের হতে না পারলে সেই রাত মিনায় থেকে পরের দিন পাথর নিক্ষেপ করে আসতে হবে	জামরাতুল ওগরায় পাথর নিক্ষেপ করা	জামরাতুল ওগরায় পাথর নিক্ষেপ করা	আরাফাতে সূর্য ডুবার আগ মুহূর্ত পর্যন্ত অবস্থান করা
	জামরাতুল আকাবায় পাথর নিক্ষেপ করা	জামরাতুল আকাবায় পাথর নিক্ষেপ করা	আহরের নামায় মিনাতে পড়া
	জামরাতুল আকাবায় পাথর নিক্ষেপ করা	জামরাতুল আকাবায় পাথর নিক্ষেপ করা	সূর্য ডুবার পর মুজদালিফায় রওয়ানা হওয়া
	জামরাতুল আকাবায় পাথর নিক্ষেপ করা	জামরাতুল আকাবায় পাথর নিক্ষেপ করা	মাগরিবের নামায় মিনাতে পড়া
	জামরাতুল আকাবায় পাথর নিক্ষেপ করা	জামরাতুল আকাবায় পাথর নিক্ষেপ করা	এশার নামায় মিনাতে পড়া
	জামরাতুল আকাবায় পাথর নিক্ষেপ করা	জামরাতুল আকাবায় পাথর নিক্ষেপ করা	মাগরিব এবং এশার নামায় মুজদালিফায় পড়া
	জামরাতুল আকাবায় পাথর নিক্ষেপ করা	জামরাতুল আকাবায় পাথর নিক্ষেপ করা	ফজরের নামায় মিনাতে পড়া

খাদেমুল হারামাইন শারীফাইন সারা বিশ্ব থেকে ১৪০০ হাজীকে হজ্জ করার জন্য আমন্ত্রন করেন ।

খাদেমুল হারামাইন শারীফাইন আব্দুল্লাহ বিন আব্দুল আজিজ আল সৌদ এর আমন্ত্রনে সারা বিশ্ব থেকে ১৪০০ হাজী হজ্জ করার জন্য আমন্ত্রিত । প্রতি বছর অনেক হাজীদের জন্য এভাবে একটি আমন্ত্রন প্রোগ্রাম করা হয় । এই প্রোগ্রামটি প্রতি বছর পরিদর্শিত হয় ইসলামী আওকফ মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে । এটা ঘোষণা করেন ইসলামী বিষয়ক মন্ত্রী শেখ সালেহ বিন আব্দুল আজিজ আল শেখ । তিনি বলেন খাদেমুল হারামাইন শারীফাইন আব্দুল্লাহ বিন আব্দুল আজিজ আল সৌদ এর আমন্ত্রন থেকে বুঝা যায় তিনি সমস্ত বিশ্বের

মুসলমানদের জন্য আন্তরিক । তিনি সমস্ত বিশ্বের মুসলমানদের জন্য ভালবাসা রেখে চলেছেন । তার সাথে কোন মুসলমানের বিদ্বেষ নেই । তিনি বলেন বিশ্বের সকল মুসলমানদের জন্য খাদেমুল হারামাইন শারীফাইন আব্দুল্লাহ বিন আব্দুল আজিজ আল সৌদ কৌতূহলী ।

সর্বশেষে ইসলামী বিষয়ক মন্ত্রী শেখ সালেহ বিন আব্দুল আজিজ আল শেখ খাদেমুল হারামাইন শারীফাইন আব্দুল্লাহ বিন আব্দুল আজিজ আল সৌদ অসংখ্য প্রচেষ্টার জন্য তাকে ধন্যবাদ জানান ।



মক্কার আমির খালেদ বিন ফায়সাল আরাফাত মিনা মুয়দালিফায় হাজীদের জন্য সরকারী সুবিধা এবং পরিসেবা ইউনিট পরিদর্শন করেন ।

মক্কার আমির ও কেন্দ্রীয় হজ্জ কমিটির সভাপতি খালেদ বিন ফায়সাল বলেন , সৌদি আরবের সকল সরকারি ও বেসরকারি প্রতিষ্ঠান গুলো তাদের সকল প্রকারে প্রচেষ্টা হাজীদের জন্য অব্যাহত রাখেন । যাতে করে হাজী সাহেবরা আরামদায়ক এবং সুবিধাজনক ভাবে একটি সুন্দর ও সফল হজ্জ পালন করতে পারেন । মক্কার আমির খালেদ বিন ফায়সাল গত সোমবার একটি সভায় বলেন , সরকার ও সৌদি আরবের মানুষ হাজীদের সেবা জন্য প্রয়োজনীয় সব কিছু প্রদান করে । আমরা হারাম শরীফ ও হাজীদেরকে আন্তরিকভাবে সেবা দিয়ে থাকি । এটি আমাদের জন্য একটি সম্মানীয় বিষয় । এর তুলনায় আরো সম্মানজনক কিছুই নেই আমাদের কাছে । আমি সুপ্রিয় হজ্জ কমিটির প্রদান প্রিন্স

মোহাম্মদ বিন নায়েফকে হাজীসেবার জন্য অসংখ্য ধন্যবাদ জানাই । মক্কার আমির খালেদ বিন ফায়সাল আরাফাত মিনা মুয়দালিফায় হাজীদের জন্য সরকারী সুবিধা এবং পরিসেবা ইউনিট পরিদর্শন করেন । পরিদর্শনের পর তিনি নতুন ভাবে পরিকল্পনা করেন । এই পরিকল্পনাটি হল , হজ্জ ও ওমরাহ রিচার্জের জন্য একটি বিশেষ বিশ্ববিদ্যালয় খোলা । খাদেমুল হারামাইন শারীফাইন-এর হজ্জ গবেষণা সংগঠন ও মক্কার হারাম শরীফের হজ্জ সেবা সংগঠন সম্মিলিত ভাবে এই বিশ্ববিদ্যালয়ে কাজ করবে । মক্কার আমির আশা করেন শিক্ষামন্ত্রণালয় অতি শীঘ্রই বিশ্ববিদ্যালয়টি স্থাপনে সহায়তা করবে । মক্কার আমির যখন আরাফাত মিনা মুয়দালিফায় হাজীদের জন্য সরকারী সুবিধা এবং পরিসেবা ইউনিট পরিদর্শন করেন তখন উনার সাথে হজ্জ সেবার আরো অনেক সদস্যগণও ছিলেন পরিদর্শন সংগী হিসেবে। তিনি প্রথমেই মিনার জামারাত (পাথর বা কংকর নিষ্ক্ষেপের স্থান)-এর শেষ পর্যায়ের কাজ দেখেন । যে জায়গাটি আযীযিয়া শহরের

সাথে মিলিত হয়েছে । এই মিলনস্থলটি একমাত্র হাজীদের চলাচলের সুবিধার জন্য তৈরি করা হয়েছে । তিনি আরো পরিদর্শন করেন মিনার কোরবানী করার স্থানে । যে স্থানটি এই বছর নতুন করে নির্মাণ করা হয়েছে । তিনি স্থানটি ঘুরে ঘুরে দেখেন এবং সেখানকার প্রধান কর্তব্যাধীন ব্যক্তিদের সাথে কথা বলেন । তিনি তাদের কাছে জানতে চান , কিভাবে তারা তাদের কাজ করবে , সেখানে অবস্থিত টেকনিক্যাল পদ্ধতিগুলো তারা কিভাবে পরিচালনা করবে , হাজীদের জন্য সব কিছু কিভাবে সুবিধাজনক হবে , এই সকল বিষয়ে । এরপর তিনি তার সংগীদের নিয়ে মুয়দালিফায় যান । সেখানে নির্মিত নতুন নতুন টয়লেট গুলো হাজীদের অতিরিক্ত ভিড় থেকে কিভাবে রক্ষা করবে এর উপর একটি রিপোর্ট নেন । এছাড়াও তিনি নতুন নতুন নির্মিত সকল কাজ গুলো পরিদর্শন করেন । আর যেসকল সরকারী হাজী ক্যাম্প গুলো নতুন জায়গায় স্থানান্তরিত করা হয়েছে সেখানেও তিনি যান । এবং তাদের কাছ থেকে তাদের পরিকল্পনা গুলো শুনেন । পরিদর্শনের শেষ পর্যায়ে সকলের আন্তরিক প্রচেষ্টার জন্য ধন্যবাদ জানান এবং হাজীদের জন্য সুন্দর ও সফল হজ্জ কামনা করেন ।



بقلم:
نبيل عبدالسلام خياط •

.. (وزارة الحج) تتألق في ندوة الحج

يتنامى عطاء (وزارة الحج) ويتسع دورها في كل الاتجاهات.. لتحقيق الجديد من الإنجازات.. والمزيد من النجاحات.

وتأتي (ندوة الحج الكبرى) كواحدة من أبرز منجزات هذه الوزارة، حيث تتجاوز فيها دورها التنظيمي والخدمي إلى الدور الفكري والثقافي، تجسيدا للآية الكريمة (لِيَشْهَدُوا مَنَافِعَ لَهُمْ)، باستقطابها لنخب علماء المسلمين من مختلف دول العالم، لبحثوا القضايا الإسلامية المعاصرة، ويستعيدوا إيجابيات التراث، ويوثقوا الصلة بمصادر العلوم الإنسانية ذات العلاقة بقضايا الحج والعمرة.

وفي كل عام تزداد الندوة تألقاً باستضافة العلماء والمفكرين من كل أرجاء العالم، الذين يسهمون في إضاءة محاور الندوة، ويثرون الفكر بجديد رؤاهم، وتتحقق الفائدة التي تتوخاها حكومة خادم الحرمين الشريفين بالتوعية والتثقيف لحجاج بيت الله الحرام.

وتتناول الندوة في موضوعها لهذا العام (فقه الأولويات في الحج)، استجابة لدعوة المملكة العربية السعودية بتقليل أعداد الحجاج بسبب مشروعات التوسعة التي يشهدها الحرمان الشريضان.

ولا شك أن ما سيصدر عن هذه الندوة من توصيات سيكون بالغ الأهمية في تأصيل فقه الأولويات وتعميقه وتعميمه بين المسلمين كحاجة علمية وعملية، وبيان الصلة بين فقه الأولويات في الحج وبين مقاصده لأداء مناسك الحج بيسر وأمن وأطمئنان.

فتحية لوزارة الحج، على هذا الملتقى العظيم الكريم، وشكراً على كل من أسهم في نجاحه من عاملين مخلصين، وباحثين متميزين.

فاصلة

يصدر هذا العدد من (أضواء) وجموع حجاج بيت الله الحرام، يؤدون مناسكهم في المشاعر المقدسة، تحفهم عناية الله... وقد سخرت حكومتنا الرشيدة كل الإمكانيات لأداء مناسكهم بسهولة وأمان.. تقبل الله منهم الطاعات، وأعادهم إلى بلادهم سالمين غانمين، بحج مرور وذنب مغفور.. والحمد لله رب العالمين.

• رئيس التحرير



عند افتتاحه (ندوة الحج الكبرى)

وزير الحج يؤكد حرص الندوة على مناقشة هموم المسلمين ومشكلاتهم



متابعة - تميم الحكيم

على شرف معالي وزير الحج الدكتور بندر بن محمد حجار، تم قبل ظهر يوم الثلاثاء الماضي افتتاح (ندوة الحج الكبرى).

وقد رحب الدكتور حجار في كلمة له بهذه المناسبة بضيوف الندوة من كبار علماء ومفكرين ومتقفي وأدباء العالم الإسلامي، ونقل لهم تحيات خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الأمين، وتمنياً لهما لهم بحج مرور وسعي مشكور وعود حميد.

وأشار معاليه إلى أن (ندوة الحج الكبرى) تأتي لاستثمار هذا الجمع الطيب في موسم الحج المبارك لمناقشة هموم من هموم المسلمين، وطموح من طموحاتهم، وتفعيل دور الأمة الإسلامية في نشر العدل والتسامح، وإبراز الدور الثقافي والحضاري الذي تضطلع به المملكة لخدمة الحج والحجيج، والاستفادة من علم وفكر ورؤى المشاركين لتحقيق المنافع المشهودة التي يعيشها الجميع في ظل جو يسوده الإخاء والوثام في هذا البلد الأمين.

وتطرق الدكتور بندر حجار إلى موضوع الندوة في هذه

السنة عن (فقه الأولويات في الحج) مبيناً أهمية هذا الموضوع، وضرورة تأصيل مفهوم وبيان شروط وضوابط هذا الفقه، في نشر ثقافة فقه الأولويات، لأداء نسك الحج على بصيرة وبيسر وأمن وأمان.

وكان لسماحة الشيخ عبدالعزيز بن عبدالله آل الشيخ، مفتي عام المملكة، رئيس هيئة كبار العلماء، كلمة بهذه المناسبة، أشار فيها إلى أن النبي صلى الله عليه وسلم لم يحج سوى مرة واحدة، وأن الله جعل حج الفريضة مرة واحدة في العمر، فمن أداها برئت ذمته وأدى واجبه.

ودعا سماحته من أدى فريضة الحج أن يدع المجال لغيره تخفيفاً على الحجاج، وتيسيراً لحجهم، وهو ما ينص عليه فقه الأولويات.. ونوه سماحة المفتي بجهود حكومة خادم الحرمين الشريفين في توسعة الحرمين الشريفين والمشاعر المقدسة، وفي خدمة ضيوف الرحمن ليؤدوا مناسكهم بيسر وسهولة وأمان.

وتضمن حفل افتتاح الندوة كلمة لأمينها العام الدكتور هشام العباس، دعا فيها إلى تفعيل توصيات ندوة الحج، للحصول على حلول واقية لمشكلات الحج.

هذا وستواصل نشرة أضواء نشر آليات وفعاليات الندوة أولاً بأول.